



PRESSUPOST REUS TRANSPORT PÚBLIC, S.A. EXERCICI 2023

ÍNDEX

1.- PRESSUPOST REUS TRANSPORT PÚBLIC, S.A.

1.1.- Pressupost Reus Transport Públic, S.A. exercici 2023

1.2.- Comparatiu pressupost Reus Transport Públic, S.A. exercicis 2023/2022.

1.3.- Memòria descriptiva de la naturalesa de les despeses i ingressos del transport urbà.

1.4.- Justificació de taxa de reposició.

2.- PLA D'INVERSIONS

3.- PROPOSTA PREUS 2023

4.- SERVEI DE TRANSPORT A LA DEMANDA

1.-PRESSUPOST REUS TRANSPORT PÚBLIC, S.A.



1.1.- PRESSUPOST REUS TRANSPORT PÚBLIC, S.A. EXERCICI 2023.

PRESSUPOST EXERCICI 2023

A) OPERACIONS CONTINUADES	2023
1.Import net de la xifra de negocis	901.470,00
a) Prestacions de serveis	901.470,00
a.1.-Ingressos per serveis bitllet senzill	484.903,00
a.2.-Ingressos per serveis d'abonaments T-10	220.137,00
a.4- Ingressos bitlletatge ATM	196.430,00
4. Aprovisionaments	(588.740,00)
4.1 Compres Matèries Primeres i altres aprovisionaments	(555.140,00)
4.2 Treballs realitzats per altres empreses	(33.600,00)
5. Altres ingressos d'exploració	2.970.415,00
5.1.- SUBVENCIÓ AL DÈFICIT D'EXPLOTACIÓ AJUNTAMENT DE REUS	2.377.404,00
5.1.1.-Subvenció al dèficit d'exploració AJT- Ref Urbanisme transport	1.637.883,00
5.1.2.- Subvenció al dèficit d'exploració AJT -Ref ciutadania	289.521,00
5.1.3.- Subvenció al dèficit d'exploració AJT-addicional	450.000,00
5.2.- SUBVENCIÓ ESTAT REDUCCIÓ PREU 30%	225.670,00
5.3.- ALTRES INGRESSOS D 'EXPLOT- TERCERS	367.341,00
5.3.1.-Subvencions a l'exploració	298.991,00
5.3.2.-Ingressos per serveis estació d'autobusos	68.350,00
6. Despeses de personal	(1.848.318,00)
6.1 Sous i salaris	(1.776.868,00)
6.2 Càrregues socials	(71.450,00)
7. Altres despeses d'exploració	(1.388.408,00)
7.1.- Arrendaments i cànon	(648.960,00)
7.2.- Reparacions i conservació	(313.820,00)
7.3.- Serveis professionals independents	(68.102,00)
7.4.- Transport	(205,00)
7.5 Assegurances	(179.526,00)
7.6.-Serveis bancaris	(6.060,00)
7.6 Publicitat, propaganda i relacions públiques	(44.357,00)
7.7 Subministraments	(30.280,00)
7.8 Altres serveis	(56.998,00)
7.9 Tributs	(40.100,00)
8. Amortització de l'immobilitzat	(48.143,00)
A.1) RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	(1.724,00)
12. Ingressos financeres	1.724,00
A.2) RESULTAT FINANCER	1.724,00
A.3) RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	0,00
A.5) RESULTAT DE L'EXERCICI	0,00

1.2.- COMPARATIU PRESSUPOST REUS TRANSPORT PÚBLIC, SA EXERCICIS 2023/2022

PRESSUPOST COMPARATIU COMPTE DE RESULTATS 2023/2022

A) OPERACIONS CONTINUADES	2023	2022
1.Import net de la xifra de negoci	901.470,00	1.221.215,00
a) Prestacions de serveis	901.470,00	1.221.215,00
a.1.-Ingressos per serveis bitllet senzill	484.903,00	294.000,00
a.2.-Ingressos per serveis d'abonaments T-10	220.137,00	317.550,00
a.3.- Ingressos addicionals per abonaments	0,00	439.665,00
a.4- Ingressos bitlletatge ATM	196.430,00	170.000,00
4. Aprovisionaments	(588.740,00)	(414.402,00)
4.1 Compres Matèries Primeres i altres aprovisionaments	(555.140,00)	(369.732,00)
4.2 Treballs realitzats per altres empreses	(33.600,00)	(44.670,00)
5.Altres ingressos d'explotació	2.970.415,00	2.252.309,00
5.1.- SUBVENCIÓ AL DÈFICIT D'EXPLOTACIÓ AJUNTAMENT DE REUS	2.377.404,00	1.927.404,00
5.1.1.-Subvenció al dèficit d'explotació AJT- Ref Urbanisme transport	1.637.883,00	1.437.883,00
5.1.2.- Subvenció al dèficit d'explotació AJT -Ref ciutadania	289.521,00	289.521,00
5.1.3.- Subvenció al dèficit explot AJT-addicional	450.000,00	200.000,00
5.2.- SUBVENCIÓ ESTAT REDUCCIÓ PREU 30%	225.670,00	0,00
5.3.- ALTRES INGRESSOS D 'EXPLOR- TERCERS	367.341,00	324.905,00
5.3.1.-Subvencions a l'explotació	298.991,00	256.555,00
5.3.2.-Ingresos per serveis estació d'autobusos	68.350,00	68.350,00
6. Despeses de personal	(1.848.318,00)	(1.712.606,00)
6.1 Sous i salaris	(1.776.868,00)	(1.643.056,00)
6.2 Càrregues socials	(71.450,00)	(69.550,00)
7. Altres despeses d'explotació	(1.388.408,00)	(1.303.162,00)
7.1.- Arrendaments i cànon	(648.960,00)	(648.960,00)
7.2.- Reparacions i conservació	(313.820,00)	(288.940,00)
7.3.- Serveis professionals independents	(68.102,00)	(68.102,00)
7.4.- Transport	(205,00)	(205,00)
7.5 Assegurances	(179.526,00)	(160.504,00)
7.6.-Serveis bancaris	(6.060,00)	(5.110,00)
7.6 Publicitat, propaganda i relacions públiques	(44.357,00)	(28.300,00)
7.7 Subministraments	(30.280,00)	(29.280,00)
7.8 Altres serveis	(56.998,00)	(42.961,00)
7.9 Tributs	(40.100,00)	(30.800,00)
8. Amortització de l'immobilitzat	(48.143,00)	(42.563,00)
A.1) RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	(1.724,00)	791,00
12. Ingressos financers	1.724,00	0,00
13. Despeses financeres	0,00	(791,00)
A.2) RESULTAT FINANCER	1.724,00	(791,00)
A.3) RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	0,00	0,00
A.5)RESULTAT DE L'EXERCICI	0,00	0,00

1.3.- Memòria descriptiva de la naturalesa de les despeses i ingressos del transport urbà.

El pressupost de l'exercici 2023 està calculat segons el següent pla de serveis:

Línia	Km Servei		Hores Servei		Previsió usuaris		Freqüència
	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022	
L10	215.001	214.679	17.002	16.882	684.446	499.638	20
L11 (L40+ L41+ L42)	71.578	72.355	5.243	5.433	230.169	180.614	20
L20 (L21)	301.501	302.566	24.649	24.134	920.776	666.174	20
L30	89.578	87.861	5.008	5.056	124.554	88.491	20
L50	92.203	92.811	5.547	5.681	78.925	43.059	60
L60	81.986	82.205	6.142	6.466	258.368	188.861	20
Altres serveis (L35+ L80 + L81)	2.477	2.477	185	185	1.560	3.000	
Altres	20.000	20.000	1.300	1.300			
Total	874.324	874.955	65.075	65.137	2.298.798	1.669.836	

A part en el pressupost s'ha tingut en compte el servei de transport a la demanda amb el següent pla de serveis:

Línia	Km Servei		Hores Servei		Previsió usuaris	
	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022
Transport a la demanda	41.812	-	2.730	-	13.251	-
Total	41.812	-	2.730	-	13.251	-

Així el pressupost per al 2023 contempla el següent pla de serveis inclòs el servei de transport a la demanda:

Línia	Km Servei		Hores Servei		Previsió usuaris		Freqüència
	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022	Previst 2023	Previst 2022	
L10	215.001	214.679	17.002	16.882	684.446	499.638	20
L11 (L40+ L41+ L42)	71.578	72.355	5.243	5.433	230.169	180.614	20
L20 (L21)	301.501	302.566	24.649	24.134	920.776	666.174	20
L30	89.578	87.861	5.008	5.056	124.554	88.491	20
L50	92.203	92.811	5.547	5.681	78.925	43.059	60
L60	81.986	82.205	6.142	6.466	258.368	188.861	20
Altres serveis (L35+ L80 + L81)	2.477	2.477	185	185	1.560	3.000	
Transport a la demanda	41.812	-	2.730	-	13.251	-	
Altres	20.000	20.000	1.300	1.300			
Total	916.136	874.955	67.805	65.137	2.312.049	1.669.836	

Memòria descriptiva de la naturalesa de les despeses i ingressos del transport urbà.

El pressupost per a l'exercici 2023 s'ha elaborat amb les següents premisses:

- Reducció del 30% de l'import cobrat dels abonaments de transport públic.
- S'ha inclòs el servei de transport a la demanda. (veure detall del servei en l'annexe)

DESPESES D'EXPLOTACIÓ

1.- Aprovisionaments.

Amb una previsió de despeses de 588.740 euros, comprèn els aprovisionaments:

Despeses explotació	Import
1- Aprovisionaments i serveis exteriors	588.740
1.1.- Compres matèries primes i altres aprov.	555.140
1.1.1.- Aprovisionaments material fungible.	14.923
1.1.2.- Aprovisionaments combustible.	540.217
1.2.- Treballs realitzats per altres empreses	33.600

1.1.- Compres de matèries primes i altres aprovisionaments.

1.1.1.- Compra material fungible.

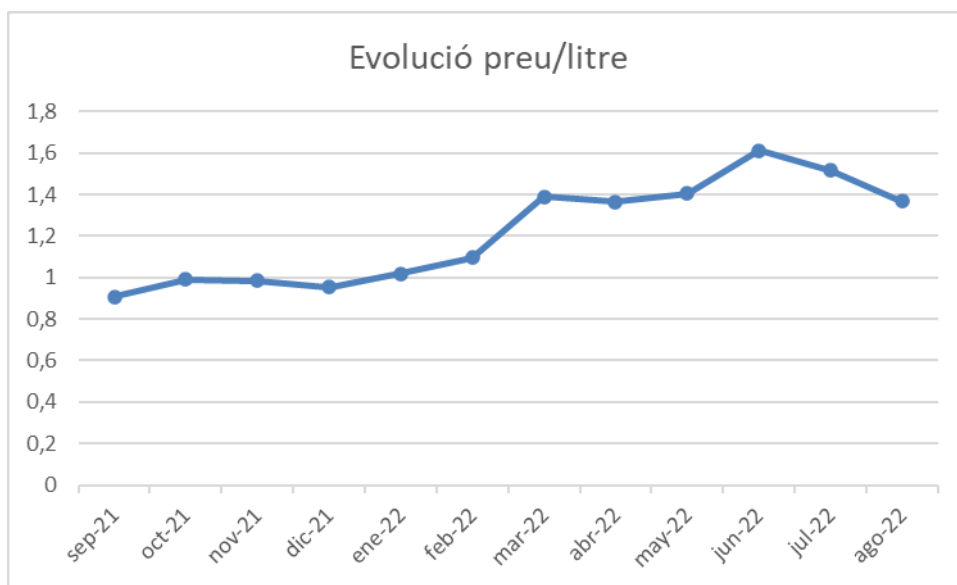
Relatiu a la compra de material fungible per al sistema de cobrament i bitlletatge dels autobusos (tiquets i targeta multiviatges), així com productes destinats a la neteja interior dels autobusos, de la neteja de la nau cotxera i de l'estació d'autobusos de Reus. La previsió de despeses per aquest concepte és de 14.923 euros.

1.1.2.- Aprovisionaments combustible.

Amb una previsió de despeses de 540.217 euros, comprèn els consums de carburants dels autobusos de la flota. Per a la quantificació d'aquesta partida s'han tingut en compte els següents paràmetres :

- a) Previsió de quilòmetres de servei per a l'any 2023 : S'han previst un total de 916.136 km aproximadament.
- b) Previsió de litres de gas-oil consumits en funció als consums mitjà (44 litres/100 km aproximadament per al servei ordinari de transport urbà de viatgers i a 23 litres/100 Km per al servei de transport a la demanda)
- c) Previsió de l'evolució del preu del gas-oil (s'ha previst un preu mig de 1,37 €/litre).

L'evolució del preu del litre de gas-oil durant els darrers dotze mesos és el següent :



1.2.- Treballs realitzats per altres empreses.

Amb una previsió total de despeses de 33.600 euros comprèn els serveis prestats per empreses externes.

2.- DESPESES DE PERSONAL

Amb una previsió de despeses de 1.848.318 euros, està integrat per:

2.1.- Despeses de personal, corresponent als sous i salaris per un import total de 1.776.868 euros (inclou el personal de direcció, personal d'administració, personal de moviment, personal de manteniment, vigilància i neteja), així com les despeses corresponents al Consell d'Administració de la societat.

S'ha previst un increment del 2,5% dels sous i salaris per a l'exercici 2023, a part s'ha contemplat un 1,5% sobre el pressupost del 2022, previst però encara no aprovat a la data.

Es contempla el coste que la implantación del servicio de transporte a la demanda, incluso el de la contratación específica de nuevo personal, adicional al que permite la tasa de reposición ordinaria prevista en la Ley de Presupuestos Generales del Estado, a la prevista en el Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma

laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de Trabajo i en la misma LPGE

La disposición adicional 4ª del Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de Trabajo, establece;

Los contratos por tiempo indefinido y los fijos-discontinuos podrán celebrarse cuando resulten esenciales para el cumplimiento de los fines que las administraciones públicas y las entidades que conforman el sector público institucional tenga encomendados, previa expresa acreditación.

Sin perjuicio de la tasa de reposición establecida en la Ley de Presupuestos Generales del Estado vigente para cada ejercicio, si para la cobertura de estas plazas se precisara de una tasa de reposición específica, será necesaria la autorización del Ministerio de Hacienda y Función Pública.

Igualmente se podrán suscribir contratos de sustitución para cubrir temporalmente un puesto de trabajo hasta que finalice el proceso de selección para su cobertura definitiva, de acuerdo con los principios constitucionales de igualdad, mérito y capacidad y en los términos establecidos en la Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público.

La Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022, establece;

.../...

Artículo 20. Oferta de Empleo Público, contratos y nombramientos temporales del personal del sector público.

.../...

6. No computarán para la tasa de reposición y, por tanto, no se tendrán en cuenta para su cálculo:

.../...

f) Las plazas necesarias para la puesta en marcha y funcionamiento de nuevos servicios cuyo establecimiento venga impuesto en virtud de una norma estatal, autonómica o local.

2.2.- Relació de llocs de feina.

La relació de llocs de feina inclosos en aquest pressupost són els següents:

Categoria professional	Llocs
Gerent	1
Sot gerent	1
Cap de trànsit	1
Tècnic junior de trànsit	1
Direcció tecnològica	1
Coordinador conductors i trànsit	2
Conductors- perceptors	38
Coordinació servei de neteja transport urbà	1
Netejadors servei transport urbà	5
Cap d'administració	1
Cap de comptabilitat	1
Director departament legal	1
Tècnic sènior departament legal	1
Tècnic junior departament legal	1
Oficials administratius	2
Tècnics especialistes	1
Controladors CCC	4

2.3.- Càrregues socials, del personal descrit a l'apartat anterior, per un import total 71.450 euros.

Despeses explotació	Import
2.- Despeses de personal	1.848.318
2.1.- Sous i salaris.	1.776.868
2.2.- Càrregues socials.	71.450

3.- AMORTITZACIONS

Despeses explotació	Import
3.- Amortitzacions.	48.143
3.1.- Immobilitzat intangible	5.892
3.2.- Immobilitzat material	42.251

4.- ALTRES DESPESES D'EXPLOTACIÓ.

Són les següents :

Despeses explotació	Import
4.- Altres despeses d'explotació	1.388.408
4.1.- Arrendaments i cànon.	648.960
4.2.- Reparacions i conservació.	313.820
4.3.- Serveis professionals independents.	68.102
4.4.- Transport	205
4.5.- Assegurances	179.526
4.6.- Serveis bancaris	6.060
4.6.- Publicitat, propaganda i relacions públiques	44.357
4.7.- Subministraments	30.280
4.8.- Altres serveis	56.998
4.9.- Tributs	40.100

4.1.- Arrendaments i cànon.

Amb una previsió de 648.960 euros anuals, comprèn el contracte de lloguer de 13 vehicles de 12 metres destinats al servei de transport urbà durant tot l'exercici 2023.

4.2.- Reparacions i conservació.

La previsió de despeses per manteniment i reparació és de 313.820 euros, i comprèn els següents aspectes:

- Manteniment i conservació de les instal·lacions de la nau cotxera.
- Manteniment de control diari de nivells referent al manteniment que es realitza dia a dia a les nostres instal·lacions amb el nostre personal.
- Manteniment de xapa i pintura, corresponent al manteniment periòdic que es fa de la pintura i carrosseria dels autobusos.
- Manteniment i reposició de pneumàtics.

- Manteniment d'interiors i carrosseria realitzat pel personal propi a les nostres instal·lacions (tapisseria, automatismes de portes i rampa mòbil d'accés).
- Contracte de manteniment i reparació de 16 vehicles de 12 metres i 2 microbusos.
- Manteniment i reparació de l'aire condicionat dels vehicles destinats al transport urbà.
- Altres despeses de manteniment .

4.3.- Serveis professionals independents.

Previsió del cost dels serveis i despeses de Reus Serveis Municipals, S.A. així com també de professionals independents, en concepte d'auditoria i consultoria externa, assessorament jurídic i laboral, etc.

La previsió de despeses per l'exercici de 2023 és de 68.102 euros.

4.4.- Ports i Transport

Comprèn la previsió de despeses en concepte de transport de paqueteria corresponent a enviaments de peces pel manteniment dels vehicles, màquines expenedores de bitlletatge, etc.
La previsió de despeses és de 205 euros.

4.5.- Assegurances

Amb una previsió total de 179.526 euros, comprèn la previsió de despeses relatives a les diferents assegurances de que disposa la societat :

- Assegurança obligatòria dels vehicles.
- Assegurança obligatòria de viatgers.
- Accidents conveni col·lectiu.
- Responsabilitat civil administradors.
- Altres.

4.6.- Serveis bancaris

Amb un total de 6.060 euros comprèn les despeses de manteniment i comissions per serveis bancaris.

4.7.- Publicitat, propaganda i relacions públiques.

Import destinat a la publicitat i promocions del servei. La previsió de campanyes i accions publicitàries del servei ascendeix a 44.357 euros, i contempla els següents punts :

- Senyalització de parades (horaris i línies hivern- estiu).
- Confecció de plànols i guies de les línies.
- Edició de tríptics.
- Altra publicitat.

4.7.- Subministraments:

La previsió de despeses per aquest concepte és de 30.280 euros, i contemplar els consums de :

- Subministrament d'aigua de la nau cotxera, destinada a la neteja diària dels vehicles de la flota.
- Subministrament d'electricitat a la nau cotxera de la societat.
- Subministrament de telèfon (línies ADSL per les comunicacions entre la nau cotxera, el centre de Control Oques i l'estació d'autobusos, així com contractes de telefonia mòbil per al personal de gestió de línies,).

4.8.- Altres serveis.

Aquesta partida contempla altres despeses i serveis no contemplats explícitament en els apartats anteriors. Entre altres inclou les despeses de material d'oficina, altres despeses de personal (viatges i dietes), subscripcions i publicacions, etc .

L' import total previst per aquest concepte és de 56.998 euros.

4.9.- Taxes i tributs

Referent a impostos i taxes del servei de transport urbà (IAE d'una cotxera, i l'impost de circulació dels vehicles de la societat, etc).

L' import previst per aquest concepte és de 40.100 euros.

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ	3.964.354
5.- Import net de la xifra de negoci	901.470
5.1.- Prestació de serveis	901.470
5.1.1.- Ingressos bitllet senzill.	484.903
5.1.2.- Ingressos per abonaments T-10	220.137
5.1.3.- Ingressos bitlletatge ATM	196.430
6.- Altres ingressos d'exploració	2.970.415
6.1.- Subvencions al dèficit d'exploració Ajuntament de Reus	2.377.404
6.1.1.- Subvenció al dèficit d'exploració AJT- Ref. Urbanisme transport	1.637.883
6.1.2.- Subvenció al dèficit d'exploració AJT-Ref ciutadania	289.521
6.1.3.- Subvenció al dèficit d'exploració AJT addicional	450.000
6.2.- Subvenció Estat reducció preu 30%	225.670
6.3.- Altres ingressos exploració- Tercers	367.341
6.3.1.- Subvencions a l'exploració	298.991
6.3.2.- Ingressos per servei estació bus	68.350

5.- IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCIS

L'import previst per a l'exercici 2023 per aquest concepte és de 901.470 euros. El desgloss és:

5.1- Prestació de serveis.

El desgloss dels ingressos per servei és el següent:

5.1.1.- Ingressos bitllet senzill. Ingressos per tiquet per un import de 484.903 euros.

5.1.2.- Ingressos per abonaments T-10 per un total de 220.137 euros contempla els ingressos derivats de les targetes multi-viatges. En aquesta modalitat d'ingressos, i per al pressupost 2023, s'ha contemplat una reducció del 30% en el preu dels abonaments o títols multiviatge.

5.1.3.- Ingressos per bitlletatge ATM, per un total de 196.430 euros.

6.- ALTRES INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ

L'import total previst per a l'exercici 2023 per aquest concepte és de 2.970.415 euros.

6.1.- Subvencions al dèficit d'exploració Ajuntament de Reus. Per un import total de 2.377.404 euros. que inclou:

6.1.1.- Subvencions al dèficit d'exploració Ajuntament de Reus - Referència Urbanisme-transport per un import per a l'exercici 2023 de 1.637.883 euros.

6.1.2.- Subvenció al dèficit d'exploració Ajuntament de Reus – Referència Ciutadania per un import per a l'exercici 2022 de 289.521 euros.

6.1.3.- Subvenció al dèficit d'exploració Ajuntament de Reus-addicional per un import de 450.000 euros.

6.2.- Altres ingressos d'exploració- Tercers. Per un import total de 367.341 i que es desglossa en:

6.3.1.- Subvencions a l'exploració, corresponents al 50 % del salari mig interprofessional dels treballadors amb discapacitat de la societat, concedides pel Departament de Benestar Social de la Generalitat, per un import de 177.036 euros i a la subvenció a l'exploració de l'ATM per import de 121.955 euros

6.3.2.- Ingressos per servei estació d'autobusos de Reus, corresponent al servei de vigilància i neteja de l'estació d'autobusos de Reus per un import de 68.350 euros.

RESULTAT FINANCER

Correspon als ingressos financers de la societat. L'import pressupostat d'ingressos financers per a l'exercici 2023 és de 1.724 euros.

1.4.- Justificació de la taxa de reposició.

Taxa de reposició específica adicional a la prevista per la LPGE. Contractació de dos nous xofers fixes a RTP per implantar un servei de transport a la demanda.

La disposició adicional 4ª del Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de Trabajo, estableix;

“Los contratos por tiempo indefinido y los fijos-discontinuos podrán celebrarse cuando resulten esenciales para el cumplimiento de los fines que las administraciones públicas y las entidades que conforman el sector público institucional tenga encomendados, previa expresa acreditación. Sin perjuicio de la tasa de reposición establecida en la ley de presupuestos generales del Estado vigente para cada ejercicio, si para la cobertura de estas plazas se precisara de una tasa de reposición específica, será necesaria la autorización del Ministerio de Hacienda y Función Pública.”

La Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022, estableix;

Artículo 20. Oferta de Empleo Público, contratos y nombramientos temporales del personal del sector público.

6. No computarán para la tasa de reposición y, por tanto, no se tendrán en cuenta para su cálculo: .../...

f) Las plazas necesarias para la puesta en marcha y funcionamiento de nuevos servicios cuyo establecimiento venga impuesto en virtud de una norma estatal, autonómica o local.

El servei de transport col·lectiu de viatgers és obligatori per a municipis amb població superior a 50.000 habitants, d'acord al previst a l'article 25 de la Llei reguladora de bases de règim local.

Per tant, la contractació de xofers que seria necessària per a dur a terme el nou servei de transport a la demanda -més enllà dels límits fixats en la Llei de pressupostos generals de l'estat- es pot justificar si es considera essencial pel compliment del servei obligatori de transport públic de viatgers de la ciutat de Reus i, al mateix temps, per permetre la posada en marxa d'aquest nou servei de transport de viatgers.

Abans de procedir a la contractació d'aquest personal, caldria un informe previ per part d'Intervenció / Secretaria municipals.

Justificació de la necessitat d'ampliació de plantilla de RTP

El servei TAD (Transport a la Demanda) millorarà la cobertura de transport públic a la zona nord de la ciutat, on es disposa actualment d'una baixa freqüència de servei.

Barri Gaudí:

Arran del tancament del dispensari mèdic del barri, els veïns s'han de desplaçar fins al CAP Llibertat. Aquest trajecte disposa de servei de transport directe (amb la Línia 10) en sentit de tornada però no d'anada, de manera que els usuaris es veuen obligats a baixar del bus a la plaça del Nen de les Oques i desplaçar-se caminant fins al CAP Llibertat.

El dispensari mèdic del barri es va tancar arran de la pandèmia de la COVID-19 i a hores d'ara es manté tancat i sense data de reobertura.

Per garantir el servei de transport públic urbà al col·lectiu de persones que han de desplaçar-se al centre d'atenció primària situat a la plaça de la Llibertat és imprescindible disposar d'un servei de transport el més directe possible, i això ara no és així.

A més de millorar el servei al barri Gaudí, disposar d'un servei TAD a la zona nord permetria, de retruc, augmentar substancialment els serveis a altres zones sense incrementar el cost. A continuació, els altres punts de la ciutat que es veurien beneficiats amb aquest canvi:

El Pinar:

Actualment, en horari laborable únicament es fan 6 expedicions diàries i amb horaris irregulars. Resulta necessari ampliar el servei en aquesta zona per poder esdevenir una oferta alternativa real al transport privat.

Cementiri:

En horari laborable únicament es fan 2 expedicions diàries a la tarda, deixant sense servei bona part del dia.

El desplaçament per anar i tornar al cementiri és utilitzat habitualment per persones d'edat avançada, per aquest motiu cal tenir especial cura i oferir un servei bàsic durant la major part del dia.

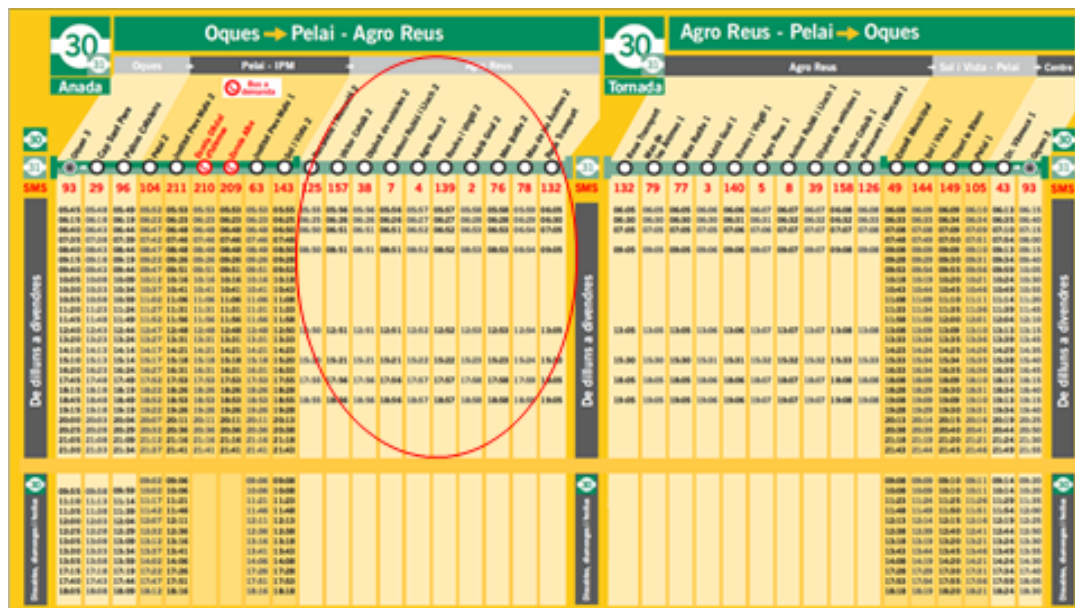
Urbanització Sant Joan:

Actualment és un servei provisional a demanda que desvia la L50 quan un viatger ho requereix, afectant negativament a la regularitat d'aquesta línia cap a l'aeroport. La puntualitat d'aquesta línia és del 53% i la mitjana de la resta de línies supera amb escreix el 7%.

El servei en aquest barri té actualment la mateixa freqüència que la L50, amb expedicions cada 60 minuts. Amb el servei TAD es podria millorar aquesta freqüència de pas, deixant-la en una forquilla d'entre 30 i 45 minuts de mitjana.

Polígon AgroReus: El vehicle de servei regular també donava cobertura al Cementiri i al Pinar. Si es fan aquests canvis, un autobús es podria destinar íntegrament a millorar la cobertura del servei en aquesta zona.

La següent imatge mostra l'horari actual de la L30 i es pot observar la cobertura insuficient que s'està donant al polígon industrial més gran de la ciutat.



Oques → Pelai - Agro Reus													Agro Reus - Pelai → Oques																										
Anada													Tornada																										
30	Oques	Pelai - IFM	Agro Reus	Sot / Vilar - Pelai	Centre	Agro Reus							Pelai - IFM						Oques	30																			
SMS	93	29	96	304	211	210	209	63	143	25	157	38	7	4	139	2	76	78	132	SMS	132	79	77	3	140	5	8	39	158	126	49	144	149	105	43	93	SMS		
08:45	08:50	08:55	09:00	09:05	09:10	09:15	09:20	09:25	09:30	09:35	09:40	09:45	09:50	09:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00
12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	

Per tant, és necessari dotar de major servei la zona del polígon industrial per oferir i facilitar una alternativa real a l'ús del vehicle particular al llarg de tota la jornada.

Magnituds del servei TAD

Per contextualitzar el servei TAD dins de l'operativa de Reus Transport, cal tenir en compte les dades següents:

- El número de quilòmetres anuals previst és de 41.812 km, això representa un 5,1% dels 817.862 km que es van realitzar el 2019.
- El nombre d'hores anuals previstes és de 2.730 h, un 4,4% sobre les 61.668 hores de servei total del 2019.
- I, pel que fa al pressupost, la posada en marxa del TAD és de 138.200 €, un 4,29% dels 3.216.986 € del pressupost total de Reus Transport l'exercici 2019.

Per poder prestar les 2.730 h de servei són necessaris 1,6 conductors, és a dir, una taxa de reposició de 2 xofers.

3.- PLA D'INVERSIONS

RESUM DEL PLA D'INVERSIONS DE LA SOCIETAT: REUS MOBILITAT I SERVEIS SA

PRESSUPOST PER A L'EXERCICI 2023

Descripció de la inversió	Inversions anteriors a 2022 no executades i vigents per 2023	Inversions 2022 (no executades) vigents per 2023	Import Inversió A APROVAR AL PRESSUPOST 2023	Dates previstes d'inici i final	Finançament		Observacions (inversió en curs, renovació, expansió,
					Import	Descripció	
1 Aplicacions informàtiques i software		80.000 €	10.000 €	01/01/2023-31/12/2023	95.000 €	fons propis/extern	Renovació
2 Elements de transport			65.000 €	01/01/2023-31/12/2023	65.000 €	fons propis/extern	Renovació
3 Renovació equips electrònics, instal·lacions , maquinària i altres		35.000 €	25.000 €	01/01/2023-31/12/2023	60.000 €	fons propis/extern	Renovació
TOTAL INVERSIONS	0 €	115.000 €	100.000 €		220.000 €		

2.-PROPOSTA DE PREUS EXERCICI 2023

La proposta de preus per l'exercici de 2023 en el cas que l'Estat prorrogués la reducció del 30% en els preus dels abonaments i títols multiviatge seria:

a) Títols de Transport i targetes pròpies de Reus Transport Públic

- **Bitllet senzill**, dirigit a l'usuari ocasional del servei . Es proposa per a l'exercici 2023 mantenir el preu de 1,30 euros(IVA inclòs).
- **Bitllet senzill servei especial Aeroport de Reus**. Es tracta d'un servei especial i adaptat a les necessitats i horaris del trànsit aeri. El seu preu és de 3,00 euros i es preveu mantenir-lo per a l'exercici 2023 (IVA inclòs).
- **Targeta de 10 viatges T10**, destinada a aquells usuaris que utilitzen d'una forma habitual el servei. Permet efectuar 10 viatges en un període no superior a 3 mesos. Es proposa que per a l'exercici 2023 el preu sigui de 5,60 euros (IVA inclòs).
- **Targeta de 10 viatges T10 ESCOLAR**. El preu de la recàrrega per a l'exercici 2023 serà de 2,70 euros.
- **Targeta T10/30**, producte destinat a usuaris amb un ús intensiu del servei. Permet efectuar 10 viatges amb un interval de 30 dies. El preu de la targeta T10/30 serà de 5,00 euros (IVA inclòs) per a l'exercici 2023.
- **Targeta T365**, producte amb caràcter anual, dirigit a aquells col·lectius que fan un ús intensiu del transport urbà de la ciutat de Reus. El pagament del servei podrà fraccionar-se en dos pagaments, el 50 % en el moment de formalitzar el contracte i l'altre 50 % al cap de mig any. El titular lliurarà un número de compte on efectuar el càrrec. El preu de la targeta T365 per al 2023 és de 189,00 euros (IVA inclòs).
- **Targeta TMES** Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. Aquesta targeta és personal i intransferible. El preu de la targeta TMES previst per a l'exercici 2023 és de 21,00 euros (IVA inclòs).
- **Targeta TMES FN/M règim general** Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. És personal i intransferible, destinada aquells usuaris que formen part d'una família nombrosa o família monoparental de règim general. Té una bonificació d'un 20% respecte a la TMES. Per al 2023 mantenir el preu de 17,00 euros.
- **Targeta TMES FN/M Règim especial**. Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. És personal i intransferible, destinada aquells usuaris que formen part d'una família nombrosa o família monoparental de règim especial. Té una bonificació d'un 50% respecte a la TMES, amb un preu final de 10,50 euros.

Obtenció de targetes TMES MES FN/M: Caldrà acreditar a les oficines de Reus Transport la condició de família nombrosa o monoparental mitjançant el carnet de la Generalitat de Catalunya.

Règim general:

- Un o dos ascendents amb tres fills o més (menors de vint-i-un anys o fins als vint-i-cinc inclosos, si cursen estudis oficials i conviuen amb els ascendents), siguin comuns o no.
- Un o dos ascendents amb dos fills o filles, siguin comuns o no, sempre que almenys un d'aquests tingui reconeguda una discapacitat o estigui incapacitat per treballar.

Règim especial:

- Cinc infants o més.
- Quatre infants dels quals almenys tres siguin de part, adopció, acolliment permanent o pre-adopció múltiple.
- Quatre infants en el cas que els ingressos anuals de la unitat familiar, dividits pel nombre de membres que la componen, no superin el 75% de l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.
- Famílies monoparentals amb dos fills o més.
- Famílies monoparentals en les quals el progenitor o un fill o filla tingui reconeguda una discapacitat o estigui incapacitat per treballar.
- Dos o més germans o germanes orfes de pare i mare sotmesos a tutela, acolliment o guarda que convisquin amb la persona tutora, acollidora o guardadora, però que no depenguin econòmicament d'aquesta.
- Tres o més germans o germanes orfes de pare i mare, majors de divuit anys, o dos si un d'ells té reconeguda una discapacitat, que convisquin i tinguin una dependència econòmica entre ells.

b) Títols de transport i targetes amb la col·laboració de l'oficina "Pla Jove" de l'Ajuntament de Reus.

- **Targeta de 10 viatges T10 Jove**, destinada a aquells usuaris estudiants i joves. De cara al proper exercici es preveu un preu d'aquesta targeta 4,90 euros (IVA inclòs).L'estudiant compra a l'Oficina de Pla Jove una T10 Jove al preu de 4,40 € i els 0,50 € de bonificació les aporta l'oficina Pla Jove. La caducitat de la targeta és de 90 dies.

c) Títols de transport i targetes amb la col·laboració de l'oficina de Benestar de Serveis Socials de l'Ajuntament de Reus.

- **Targeta de 10 viatges T10SSD**, destinada a aquells usuaris que reuneixen els requisits de les bases establertes pel departament de Benestar de Serveis Socials. De cara al proper exercici es preveu un increment del 2% sobre el preu d'aquesta targeta passant a ser de 3,30€ euros (IVA inclòs). La caducitat de la targeta és de 90 dies.

d) Títols de transport i targetes amb col·laboració amb d'altres ens públics

- **Targeta de 10 viatges T10 Hospital** destinada al col·lectiu de treballadors del Hospital St. Joan de Reus, que fan un ús molt important d'aquesta modalitat. Permet efectuar 10 viatges en un període no superior a 3 mesos. La proposta de cara a l'exercici de 2023 és aplicar el preu de 5,00 euros (IVA inclòs).
- **Targeta TGRUP**, producte destinat a les escoles per a efectuar sortides amb grups d'alumnes, i permet efectuar l'anada i tornada fins l'escola. El preu de la targeta TGRUP serà de 0,46 euros/viatge per a l'exercici 2023

El servei de lliurament, renovació, o reposició per pèrdua, deteriorament, etc d'una targeta TDaurada o Targeta gratuïta, tindrà un preu de 6,00 € (IVA inclòs).

Es preveu també la possibilitat d'emetre targetes de viatges gratuïtes dirigides en motiu d'esdeveniments d'interès general per la ciutat (fires, exposicions, etc.)

La variació de les tarifes per a l'exercici 2023 respecte a l'exercici 2022 és la següent :

TÍTOLS DE TRANSPORT	Preus 2023	Preus 2022	Variació (%)
Bitllet senzill	1,30	1,30	-0%
Bitllet aeroport	3,00	3,00	0%
T-10	5,60	8,00	-30%
T-10/30	5,00	7,00	-30%
T-365	189,00	270,50	-30%
T-MES	21,00	30,00	-30%
T-MES FN/FM general	17,00	24,00	-30%
T-MES FN/FM especial	10,50	15,00	-30%

Altres títols

TÍTOLS DE TRANSPORT	Preus 2023	Preus 2022	Variació (%)
Targeta T10jove	4,90	7,00	-30%
T10 Serveis Socials	3,30	4,7	-30%
T-10 Hospital	5,00	7,00	-30%
T10 Escolar	2,70	3,90	-30%

La proposta de preus per l'exercici de 2023, en el cas que l'Estat no prorrogues la reducció en el preu del 30% que actualment s'està aplicant, seria la següent:

a) Títols de Transport i targetes pròpies de Reus Transport Públic

- **Bitllet senzill**, dirigit a l'usuari ocasional del servei . Es proposa per a l'exercici 2023 mantenir el preu de 1,30 euros(IVA inclòs).
- **Bitllet senzill servei especial Aeroport de Reus**. Es tracta d'un servei especial i adaptat a les necessitats i horaris del trànsit aeri. El seu preu és de 3,00 euros i es preveu mantenir-lo per a l'exercici 2023 (IVA inclòs).
- **Targeta de 10 viatges T10**, destinada a aquells usuaris que utilitzen d'una forma habitual el servei. Permet efectuar 10 viatges en un període no superior a 3 mesos. Es proposa que per a l'exercici 2023 el preu es mantingui a 8,00 euros (IVA inclòs). Aquest preu suposa un descompte d'un 38 % en relació al preu del bitllet senzill (IVA inclòs).
- **Targeta de 10 viatges T10 ESCOLAR**. El preu de la recàrrega per a l'exercici 2023 serà de 3,90 euros.
- **Targeta T10/30**, producte destinat a usuaris amb un ús intensiu del servei. Permet efectuar 10 viatges amb un interval de 30 dies amb un descompte respecte el preu del bitllet senzill del 46%. El preu de la targeta T10/30 és proposa que es mantingui en 7,00 euros (IVA inclòs) per a l'exercici 2023.
- **Targeta T365**, producte amb caràcter anual, dirigit a aquells col·lectius que fan un ús intensiu del transport urbà de la ciutat de Reus. El pagament del servei podrà fraccionar-se en dos pagaments, el 50 % en el moment de formalitzar el contracte i l'altre 50 % al cap de mig any. El titular lliurarà un número de compte on efectuar el càrrec. El preu de la targeta T365 per al 2023 és de 270,5 euros (IVA inclòs).
- **Targeta TMES** Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. Aquesta targeta és personal i intransferible. El preu de la targeta TMES previst per a l'exercici 2023 és de 30,00 euros (IVA inclòs).
- **Targeta TMES FN/M règim general** Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. És personal i intransferible, destinada aquells usuaris que formen part d'una família nombrosa o família monoparental de règim general. Té una bonificació d'un 20% respecte a la TMES. Per al 2023 mantenir el preu de 24,00 euros.
- **Targeta TMES FN/M Règim especial**. Aquesta targeta permet fer viatges il·limitats en el termini màxim d'un mes. És personal i intransferible, destinada aquells usuaris que formen part d'una família nombrosa o família monoparental de règim especial. Té una bonificació d'un 50% respecte a la TMES, amb un preu final de 15,00 euros.

Obtenció de targetes TMES MES FN/M: Caldrà acreditar a les oficines de Reus Transport la condició de família nombrosa o monoparental mitjançant el carnet de la Generalitat de Catalunya.

Règim general:

- Un o dos ascendents amb tres fills o més (menors de vint-i-un anys o fins als vint-i-cinc inclosos, si cursen estudis oficials i conviuen amb els ascendents), siguin comuns o no.
- Un o dos ascendents amb dos fills o filles, siguin comuns o no, sempre que almenys un d'aquests tingui reconeguda una discapacitat o estigui incapacitat per treballar.

Règim especial:

- Cinc infants o més.
- Quatre infants dels quals almenys tres siguin de part, adopció, acolliment permanent o pre-adopció múltiple.
- Quatre infants en el cas que els ingressos anuals de la unitat familiar, dividits pel nombre de membres que la componen, no superin el 75% de l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.
- Famílies monoparentals amb dos fills o més.
- Famílies monoparentals en les quals el progenitor o un fill o filla tingui reconeguda una discapacitat o estigui incapacitat per treballar.
- Dos o més germans o germanes orfes de pare i mare sotmesos a tutela, acolliment o guarda que convisquin amb la persona tutora, acollidora o guardadora, però que no depenguin econòmicament d'aquesta.
- Tres o més germans o germanes orfes de pare i mare, majors de divuit anys, o dos si un d'ells té reconeguda una discapacitat, que convisquin i tinguin una dependència econòmica entre ells.

b) Títols de transport i targetes amb la col·laboració de l'oficina "Pla Jove" de l'Ajuntament de Reus.

- **Targeta de 10 viatges T10 Jove**, destinada a aquells usuaris estudiants i joves. De cara al proper exercici es preveu un increment del 2% sobre el preu d'aquesta targeta passant a ser de 7,00 euros (IVA inclòs), la qual cosa representa un descompte d' un 46 % en relació al preu del bitllet senzill. L'estudiant compra a l'Oficina de Pla Jove una T10 Jove al preu de 6,30 € i els 0,70 € de bonificació les aporta l'oficina Pla Jove. La caducitat de la targeta és de 90 dies.

c) Títols de transport i targetes amb la col·laboració de l'oficina de Benestar de Serveis Socials de l'Ajuntament de Reus.

- **Targeta de 10 viatges T10SSD**, destinada a aquells usuaris que reuneixen els requisits de les bases establertes pel departament de Benestar de Serveis Socials. De cara al proper exercici es preveu un increment del 2% sobre el preu d'aquesta targeta passant a ser de 4,70€ euros (IVA inclòs), la qual cosa representa un descompte d' un 63 % en relació al preu del bitllet senzill. La caducitat de la targeta és de 90 dies.

d) Títols de transport i targetes amb col·laboració amb d'altres ens públics

- **Targeta de 10 viatges T10 Hospital** destinada al col·lectiu de treballadors del Hospital St. Joan de Reus, que fan un ús molt important d'aquesta modalitat. Permet efectuar 10 viatges en un període no superior a 3 mesos. La proposta de cara a l'exercici de 2023 és aplicar el preu de 7,00 euros (IVA inclòs), xifra que suposa un estalvi del 46% en relació al preu del bitllet senzill (IVA inclòs).
- **Targeta TGRUP**, producte destinat a les escoles per a efectuar sortides amb grups d'alumnes, i permet efectuar l'anada i tornada fins l'escola. El preu de la targeta TGRUP suposa un descompte del 49 % en relació al preu del bitllet senzill (0,66 euros/viatge)

El servei de lliurament, renovació, o reposició per pèrdua, deteriorament, etc d'una targeta TDaurada o Targeta gratuïta, tindrà un preu de 6,00 € (IVA inclòs).

Es preveu també la possibilitat d'emetre targetes de viatges gratuïtes dirigides en motiu d'esdeveniments d'interès general per la ciutat (fires, exposicions, etc.)

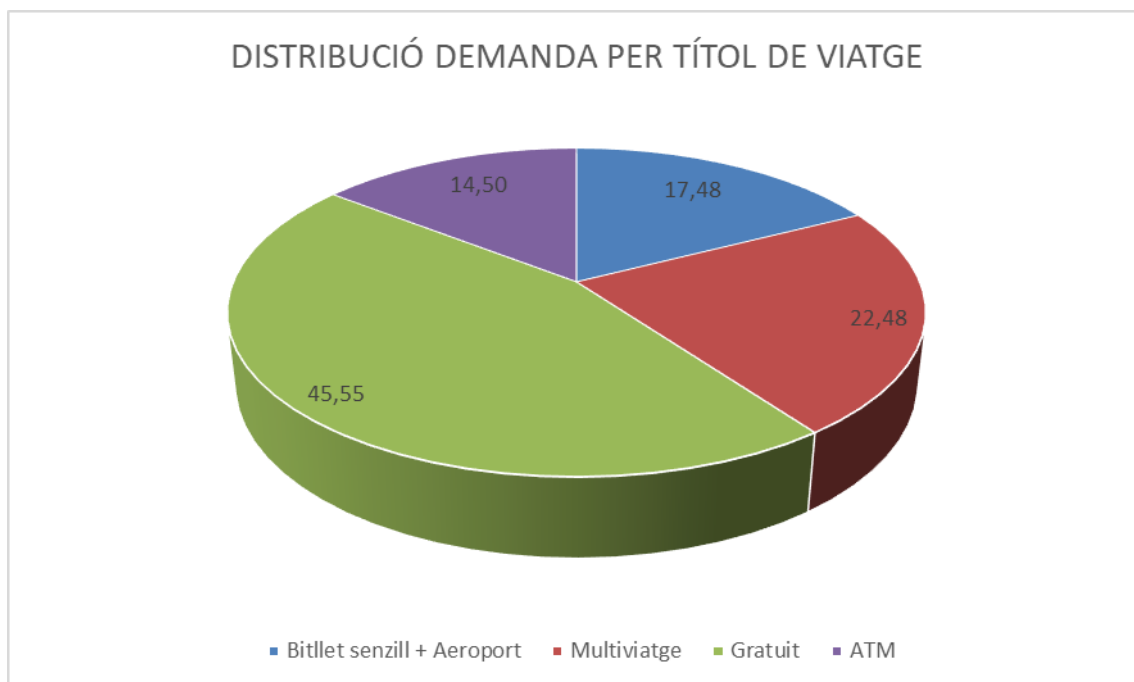
La variació de les tarifes per a l'exercici 2023 respecte a l'exercici 2022 és la següent :

TÍTOLS DE TRANSPORT	Preus 2023	Preus 2022	Variació (%)
Bitllet senzill	1,30	1,30	0%
Bitllet aeroport	3,00	3,00	0%
T-10	8,00	8,00	0%
T-10/30	7,00	7,00	0%
T-365	270,50	270,50	0%
T-MES	30,00	30,00	0%
T-MES FN/FM general	24,00	24,00	0%
T-MES FN/FM especial	15,00	15,00	0%

Altres títols

TÍTOLS DE TRANSPORT	Preus 2023	Preus 2022	Variació (%)
Targeta T10jove	7,00	7,00	0%
T10 Serveis Socials	4,7	4,7	0%
T-10 Hospital	7,00	7,00	0%
T10 Escolar	3,90	3,90	0%

A l'actualitat, la distribució dels usuaris del transport urbà segons la modalitat de pagament és la següent :



4.-SERVEI DE TRANSPORT A LA DEMANDA.

TAD - Transport a la demanda



Transport públic de Reus



REUS TRANSPORT
Llibertat

Esquema línies



www.reustransport.cat

Plànol general de la xarxa



Línia	Destinació	Min.
L11	MONTSERRAT	5
L20	SANT JOSEP	19
12 DESEMBRE		08:55



Setembre 2022

ÍNDEX

1. Antecedents i objectius
2. Característiques del transport a la demanda
3. Proposta de servei a la demanda
4. Proposta de Reus Transport



Transport públic a la demanda

Antecedents i objectius

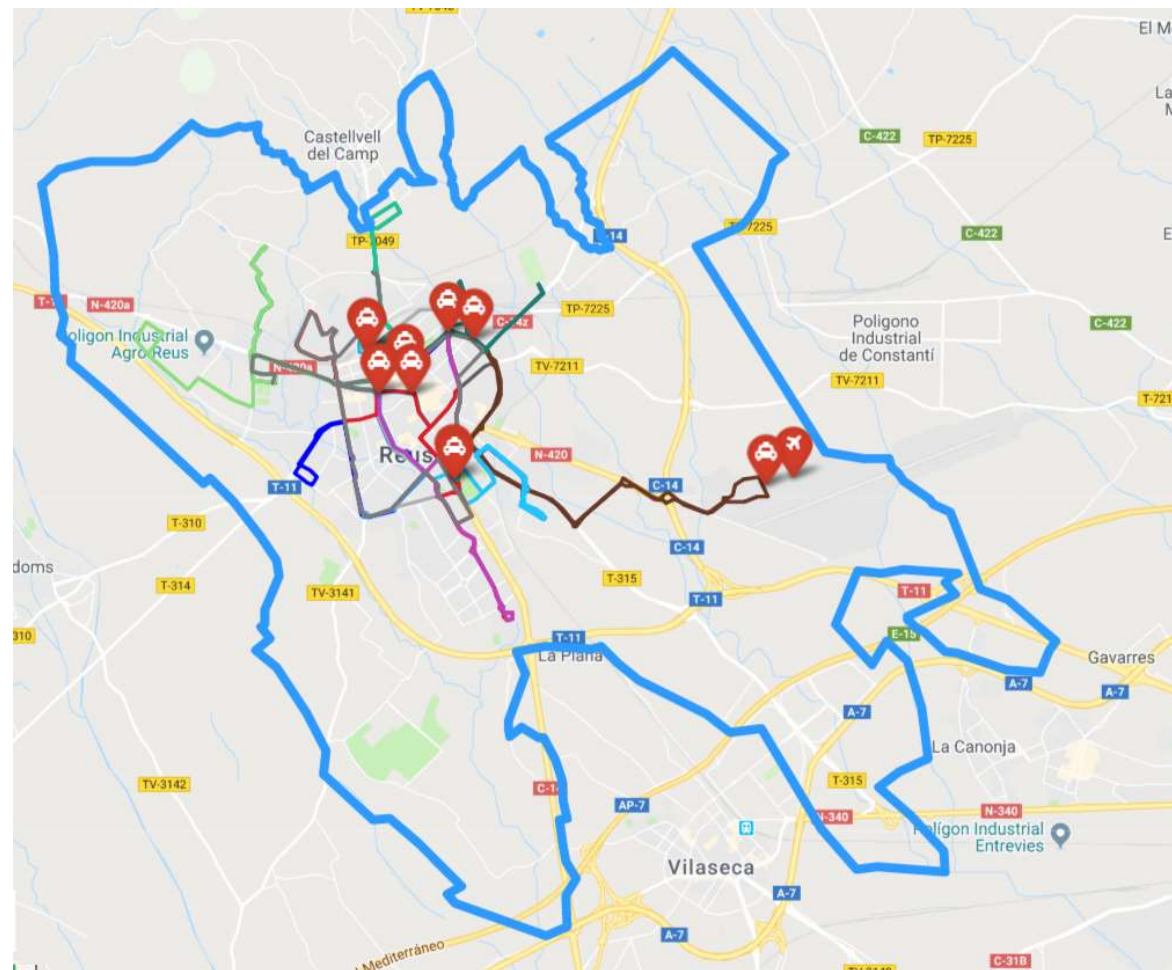


Xarxa de transport públic:

- 7 Línies principals
- 5 Línies secundàries
- 200 Parades^o
- 13 vehicles
- 2,7 M Passatgers (2019)
- 817.862 km (2019)
- 61.668 hores de servei (2019)

Tot i que la major part de la superfície urbana està coberta per alguna parada, queden zones allunyades del centre per cobrir o amb baixa freqüència.

La seva cobertura amb línies regulars seria deficitària per la baixa demanda.



Transport públic a la demanda

Antecedents i objectius

Es planteja la possibilitat d'oferir un servei:

- Col·lectiu i compartit (bus-pooling)
- Sota demanda
- Flexible
- Sostenible
- Cobertura per àrea i no per línia
 - Zones sense servei de bus
 - Zones amb baixa freqüència de servei
- Dirigit a usuaris amb mancaça d'accés al transport públic



Funcionament del Transport a la Demanda (TAD)

L'usuari fa una pre-reserva mitjançant una aplicació mòbil, que confirma l'acceptació del servei i facilita el temps estimat d'arribada a la parada.

El seu viatge es combina amb altres que es dirigeixen a un lloc similar o proper a la ruta, i un algorisme recalcula el traçat més curt i ràpid per a tots els clients a bord, optimitzant així el servei.

La informació sobre l'hora d'arribada s'actualitza a temps real a l'aplicació.



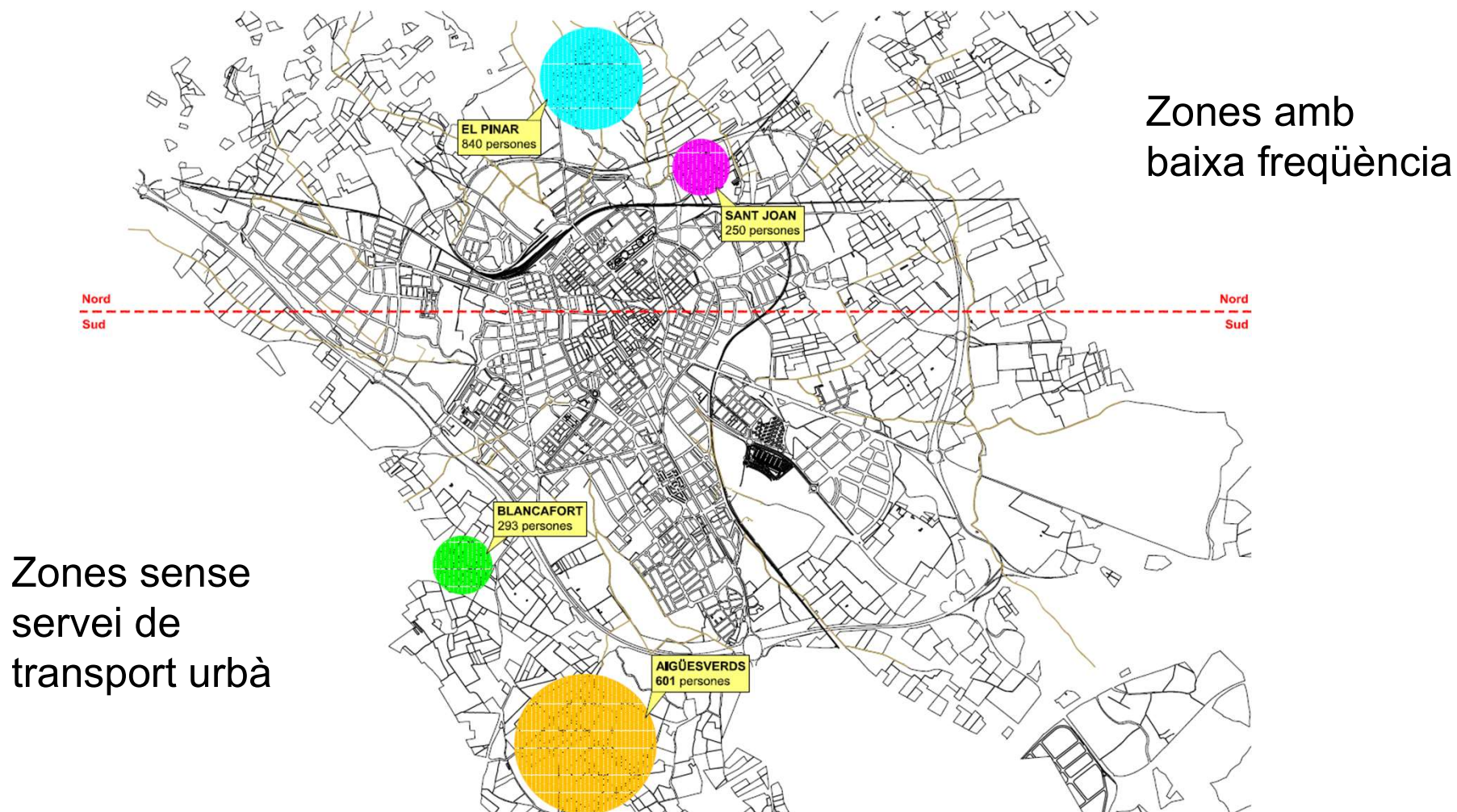
Característiques:

- ❑ Reus Transport disposa d'un MICROBUS per fer el servei
- ❑ Opera únicament **sota petició** (temps real o pre-reserva)
- ❑ Tot el procés és realitza únicament via aplicació mòbil
- ❑ Parades definides al mapa i senyalitzades al carrer
- ❑ Servei **compartit** amb altres usuaris (rutes calculades en conjunt)
- ❑ Temps d'espera conegut i limitat. Pot variar lleugerament
- ❑ Informació a l'usuari **actualitzada permanentment** via APP
- ❑ Supervisió i resolució d'incidències al nostre centre de control
- ❑ **Preus integrats** al servei del transport urbà



Transport públic a la demanda

Zones candidates al servei a la demanda

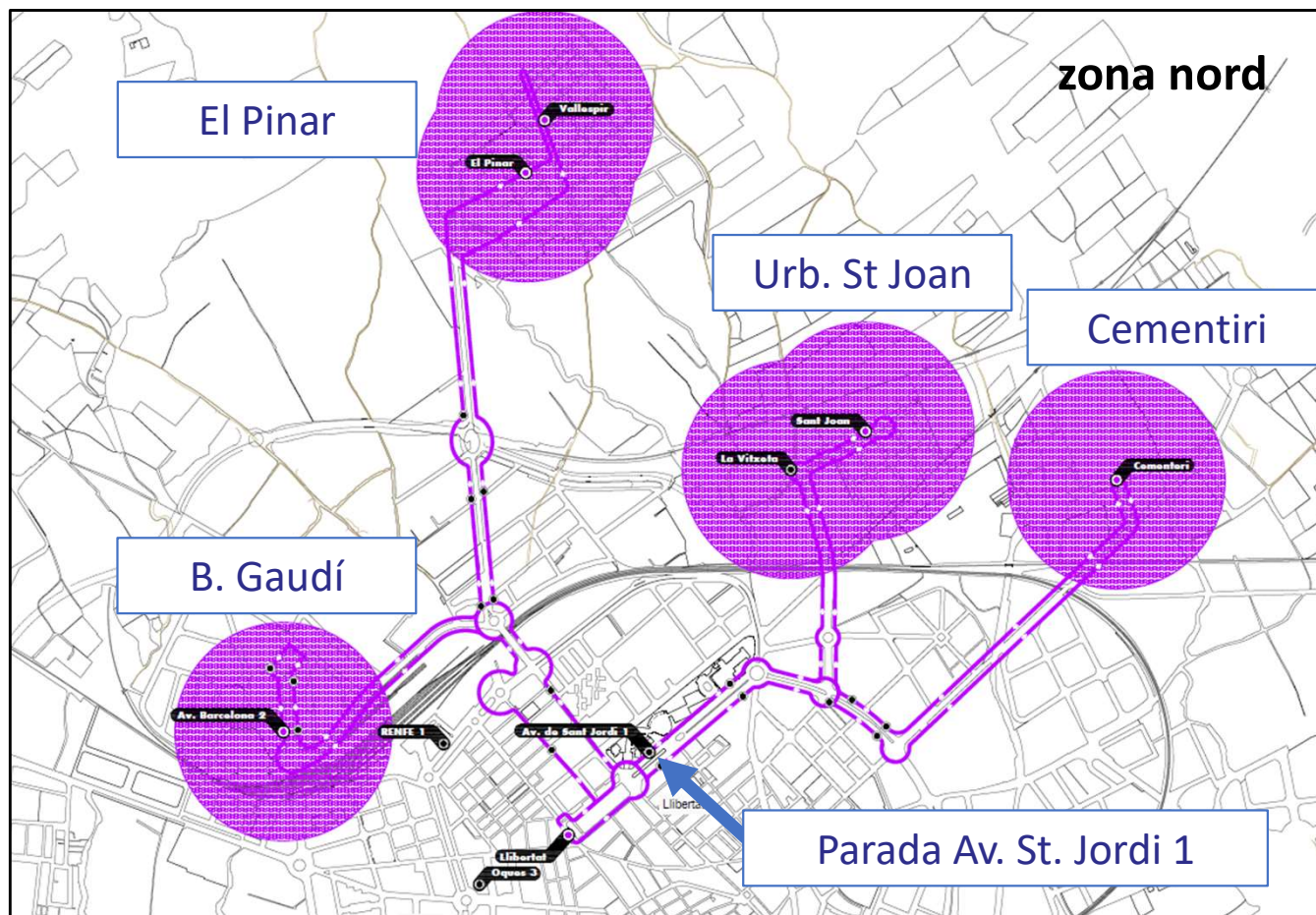


Transport públic a la demanda

Proposta: zona nord de Reus



Connexió de les urbanitzacions del Pinar i Sant Joan i del Barri Gaudí amb la xarxa de transport urbà i amb el CAP Llibertat.



Transport públic a la demanda

Proposta: zona nord de Reus



- Horaris:
 - De 7:30h a 18h de dilluns a divendres
- Tarifes:
 - Preus integrats al servei de transport urbà
- Desplaçaments:
 - Qualsevol amb origen o destí dins les zones de cobertura
- Recursos a disposició:
 - Un microbús de 25 places i rampa per a PMR



Transport públic a la demanda

Actuacions complementàries a la proposta



LÍNIA	ACTUACIÓ	MILLORA
L31 – Agro-Reus	Ampliació (x2) de les expedicions, passant de 8 a 16 diàries (dies laborables)	Servei al polígon industrial durant tot el dia amb expedicions cada hora aproximadament
L32 – Cementiri	Servei a demanda	Es duplica el número d'expedicions a cementiri i s'ofereixen al llarg de tot el dia
L33 – Pinar	Servei a demanda	Expedicions en horaris més regulars distribuïts durant tota la jornada
L50 – Aeroport	La L50 no es desvia a la urbanització St Joan, coberta amb el nou servei TAD	Increment de puntualitat a tota la L50



Transport públic a la demanda

Actuacions complementàries a la proposta



32		Oques → Cementiri											
Anada		Oques 3	Joan Rebull 2	RENFE 2	Folch i Torres	Niloga 2	Llibertat	Av. de Sant Jordi 2	Pompeu Fabra 2	La Vitxeta	Ventura Gassol 2	Jutjats 2	Cementiri
SMS		93	66	129	54	87	72	11	50	200	155	68	31
De dilluns a divendres		15:40 16:45	15:41 16:46	15:41 16:46	15:42 16:47	15:43 16:48	15:45 16:50	15:46 16:51	15:47 16:52	15:49 16:54	15:53 16:58	15:54 16:59	15:56 17:01
Dissabtes, diumenges i festius		09:20 10:20	09:21 10:21	09:21 10:21	09:22 10:22	09:23 10:23	09:25 10:25	09:26 10:26	09:27 10:27		09:28 10:28	09:29 10:29	09:33 10:33

32		Cementiri → Oques											
Tornada		Cementiri	Jutjats 1	Ventura Gassol 1	La Vitxeta	Pompeu Fabra 1	Av. de Sant Jordi 1	Niloga 1	RENFE 1	Joan Rebull 1	Oques 3		
SMS		31	69	156	200	51	12	88	130	67	93		
De dilluns a divendres		16:00 17:05	16:05 17:10	16:06 17:11	16:10 17:15	16:13 17:18	16:14 17:19	16:16 17:21	16:17 17:22	16:18 17:23	16:19 17:24		
Dissabtes, diumenges i festius		09:43 10:43	09:45 10:45	09:46 10:46		09:47 10:47	09:48 10:48	09:50 10:50	09:51 10:51	09:52 10:52	09:53 10:53		

Nota informativa La parada La Vitxeta només temporada escolar



Transport públic a la demanda

Actuacions complementàries a la proposta



SMS	93	66	129	54	116	37	154	45
De dilluns a divendres	07:20	07:21	07:22	07:23	07:24	07:25	07:26	07:27
	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27
	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57
	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37
	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52
	20:50	20:51	20:52	20:53	20:54	20:55	20:56	20:57

SMS	45	136	57	61	36	115	130	67	93
De dilluns a divendres	07:27	07:28	07:29	07:30	07:31	07:31	07:33	07:34	07:35
	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:31	12:33	12:34	12:35
	13:57	13:58	13:59	14:00	14:01	14:01	14:03	14:04	14:05
	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:43	17:44	17:45
	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:56	19:58	19:59	20:00
	20:57	20:58	20:59	21:00	21:01	21:01	21:03	21:04	21:05

Dissabtes, diumenges i festius	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02
	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57
	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07
	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37

Dissabtes, diumenges i festius	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:06	11:08	11:09	11:10
	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:01	13:03	13:04	13:05
	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:11	17:13	17:14	17:15
	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:41	18:43	18:44	18:45

Transport públic a la demanda

Valoració econòmica

PREVISIÓ DE COMPTE D'EXPLOTACIÓ ANUAL DEL NOU SERVEI

Compte	Concepte	Cost anual
60200001	Aprovisionaments de neteja	1.073,77 €
60200002	Aprovisionaments de combustible	17.310,54 €
62200001	Manteniment i conservació de vehicles	47.490,27 €
62500000	Cost anual assegurances (Mercedes + Iveco)	11.045,73 €
62800002	Subministrament telèfon	763,92 €
62900099	Altres despeses	8.378,89 €
64000000	Despeses de personal	67.797,44 €
68100228	Amortització elements de transport	0,00 €
70500000	Ingressos línia	-15.660,27 €

Total 138.200,29 €

	TAD	Servei 2019	Repercussió
Pressupost	138.200,29 €	3.216.986,00€	4,29%
Km/any	41.812	817.862	5,1%
Hores/any	2.730	61.668	4,4%

- Hores de conducció diàries: 10,5h (Laborables dilluns a divendres)
- Cobertura: zona nord (Pinar, St Joan, Cementiri i B. Gaudí)
- Vehicles: 1 microbus
- Personal: 1,63 conductors (Taxa de reposició 2 cond)

