

Secretaria General
Serveis adjunts

Jaume Renyer Alimbau, secretari general de l'Ajuntament de Reus, **CERTIFICO:**

Que el Ple de la Corporació, en sessió duta a terme el 17 de febrer de 2023, va aprovar la següent:

Moció del GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) per a la implantació de zones de baixes emissions (ZBE) a la ciutat amb un procés transparent, democràtic, participatiu i consensuat amb la població.»

«La Llei de Canvi Climàtic i Transició energètica aprovada en 2021 pel Govern espanyol obliga a les ciutats de més de 50.000 habitants a tenir aquestes àrees (Zones de Baixes Emissions) que també cal aplicar als municipis de més de 20.000 que superin nivells màxims de contaminació. L'origen de tot plegat és l'Acord de París de 2015, on es van fixar uns objectius mundials de descarbonització.

Aquest passat 1 de gener de 2023 el govern de Reus hauria d'haver presentat el Projecte de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) de la ciutat, que vol restringir la circulació dels vehicles més contaminants, sense etiqueta medioambiental.

La ZBE té una justificació molt clara, instaurar un transport net i sostenible a les ciutats de cara al futur immediat, iniciant el procés en les zones més afectades per la contaminació i estenent l'àrea d'aplicació a la major part de la ciutat a mig termini o, fins i tot, a la totalitat de la ciutat en un futur més llunyà. Aquest propòsit s'assoleix aplicant restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles contaminants per a mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle i millorar la qualitat de l'aire en una àrea delimitada.

En el mes de juliol el govern de Reus (Junts, ERC i Ara) van anunciar que dins la revisió del Pla de Mobilitat Urbana, i entre els passos a seguir, hi hauria la implantació de la ZBE. Entenem que hi ha una única proposta sobre la taula, que consisteix a iniciar la implantació en l'àrea urbana que està rodejada pel Tomb de Ravals. Però no hem tingut accés a cap estudi que ho aconselli o justifiqui.

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic ha donat un termini als municipis perquè puguin posar en marxa les seves àrees. Això significa que en finalitzar el període han d'estar operatives i anar acompanyades d'accions com fomentar el transport públic i impulsar la mobilitat elèctrica pública i privada.

Per tot el que s'ha exposat el GM de la CUP proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

1. Realitzar un informe amb tota la informació relacionada amb les emissions contaminants en diferents punts de la ciutat, sobretot on s'hi concentren persones més vulnerables (centres educatius, residències gent gran, centres de salut, espais esportius, zones verdes, etc.) i fer-ne una presentació en comissió informativa.



2. Exposar l'informe mitjançant una audiència pública per part del govern municipal, amb l'objectiu de garantir l'accés a la informació corresponent, així com exposar quins són els objectius de les ZBE, el calendari establert i els mecanismes a seguir per la seva implementació.

3. Organitzar un procés participatiu per treballar l'Ordenança Municipal de les ZBE amb l'objectiu d'implicar i sensibilitzar la població.»

I perquè consti i tingui els efectes que correspongui, lliuro la present certificació, d'ordre i amb el vistiplau del Molt Il·ltre. Sr. Alcalde, a la ciutat de Reus.

Vist i plau,
President

El secretari general

Carles Pellicer Punyed

Jaume Renyer Alimbau

Signat electrònicament
Carles Pellicer Punyed
12/04/2023

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/04/2023