

Pla d'Acció per al Desenvolupament de la V Verda

el **r**isell



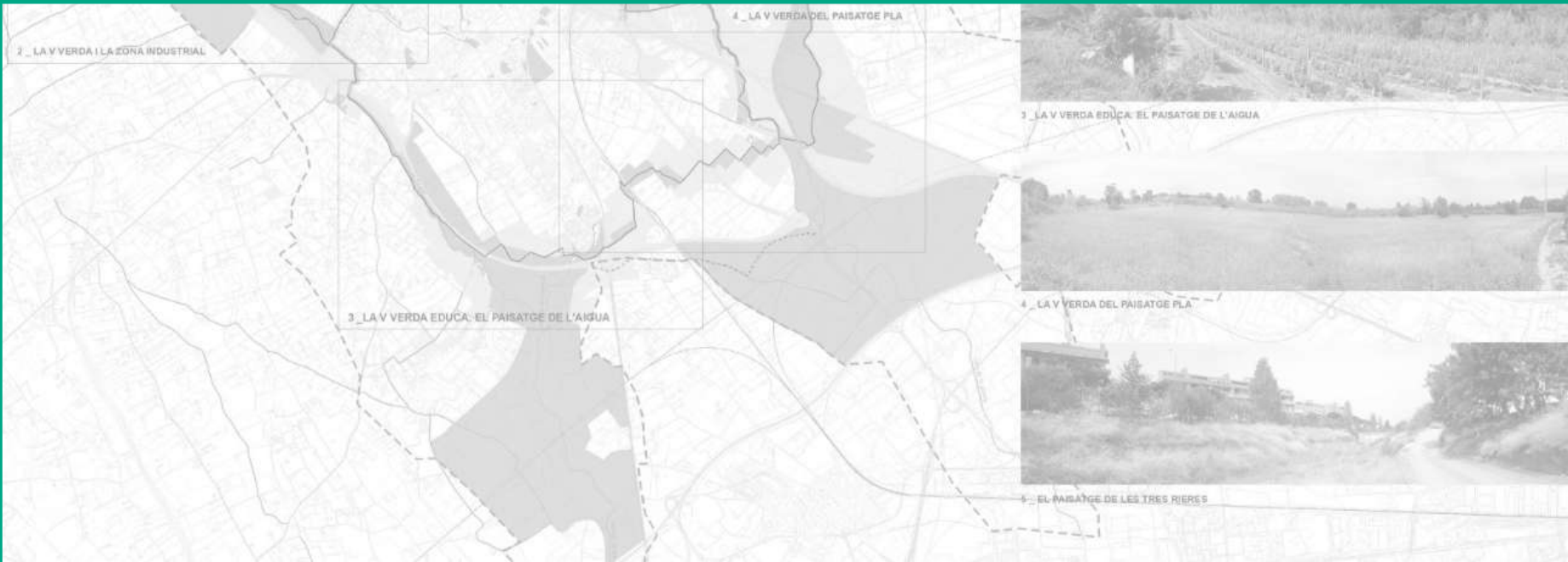
AJUNTAMENT DE REUS



V VERDA DE REUS

ESTUDI DE LA XARXA D'ESPAIS LLIURES DE LA CIUTAT DE REUS

DOCUMENT REDACTAT PEL CRPPB 2018



L'ORIGEN, LA V VERDA DE REUS



- Preservar i donar més espai a les **estructures de drenatge** del Camp, per motius ambientals, paisatgístics, pedagògics i culturals, i **millorar el seu paisatge vegetal**, per tal de dotar-lo confort (ombra) i avançar en termes de complexitat biològica i d'imatge.
- Ampliar la **protecció** quan es consideri necessària, en ocasions per assegurar **la continuïtat entre els espais agrícoles** protegits de la ciutat de Reus, ja que aquests seran els futurs parcs de la ciutat.
- **Connectar** els espais agrícoles protegits a través de **l'estructura drenant de rieres i barrancs**.
- **Dissenyar la transició entre els espais** que formen part de la V per crear un projecte continu.
- Repensar els projectes d'aquests parcs que formen part del conjunt proposat a partir de les qualitats paisatgístiques de la V (i/o del tipus de paisatge circumdant), creant així uns espais amb caràcter, a partir del lloc, i que serien fàcils de mantenir. En definitiva, es tracta d'aprofitar les estructures paisatgístiques de la V, com per exemple les fileres arbrades, els elements patrimonials, les basses d'aigua, els elements vegetals singulars i els camins històrics existents, per tal d'obtenir criteris pels projectes futurs en els paisatges periurbans.
- **Augmentar la biodiversitat** i, en general, la riquesa paisatgística i ecològica, creant en llocs relacionats amb les infraestructures d'aigua i, sobretot, en àrees de confluència de rieres en els punts baixos, **àrees humides amb caràcter paisatgístic i educatiu**. A més a més, s'haurien de preservar estructures o fragments d'estructures ambientals en sòl urbanitzable.
- **Millorar la imatge** emesa i percebuda **des de les infraestructures viàries**, com en el cas de la carretera T-11, sobretot en correspondència amb les zones industrials o amb la zona sud de Bellisens, i les carreteres d'entrada a la ciutat (en ordre d'importància: N-240, C-14, T-314).

- El paisatge cultural
 - Consolidació de les àrees protegides
 - Patrons agrícoles significatius
 - Murs de pedra seca
 - Elements patrimonials
- El paisatge de l'aigua
- Itineraris paisatgístics – miradors
 - Criteris per a un projecte de senyalització de qualitat
 - 1. Recorregut principal de la V Verda
 - 2. Els recorreguts paisatgístics secundaris proposats
 - 3. Els itineraris paisatgístics seleccionats
- El paisatge de les infraestructures
 - Carretera d'Alcolea del Pinar (N-420)
 - Avinguda Onze de Setembre

- 1. Agrícola de les terrasses**
- 2. La Zona industrial**
- 3. Educa el paisatge de l'aigua**
- 4. El paisatge pla**
- 5. Les Tres Rieres ***

1. Agrícola de les terrasses
2. La Zona industrial
3. Educa el paisatge de l'aigua
4. El paisatge pla
5. Les Tres Rieres *



Senyalització
itineraris



Millora de visuals i
impacte paisatgístic



Criteris i
recomanacions per
noves actuacions



Gestió del territori



Connexions i
transversalitat



Zones humides



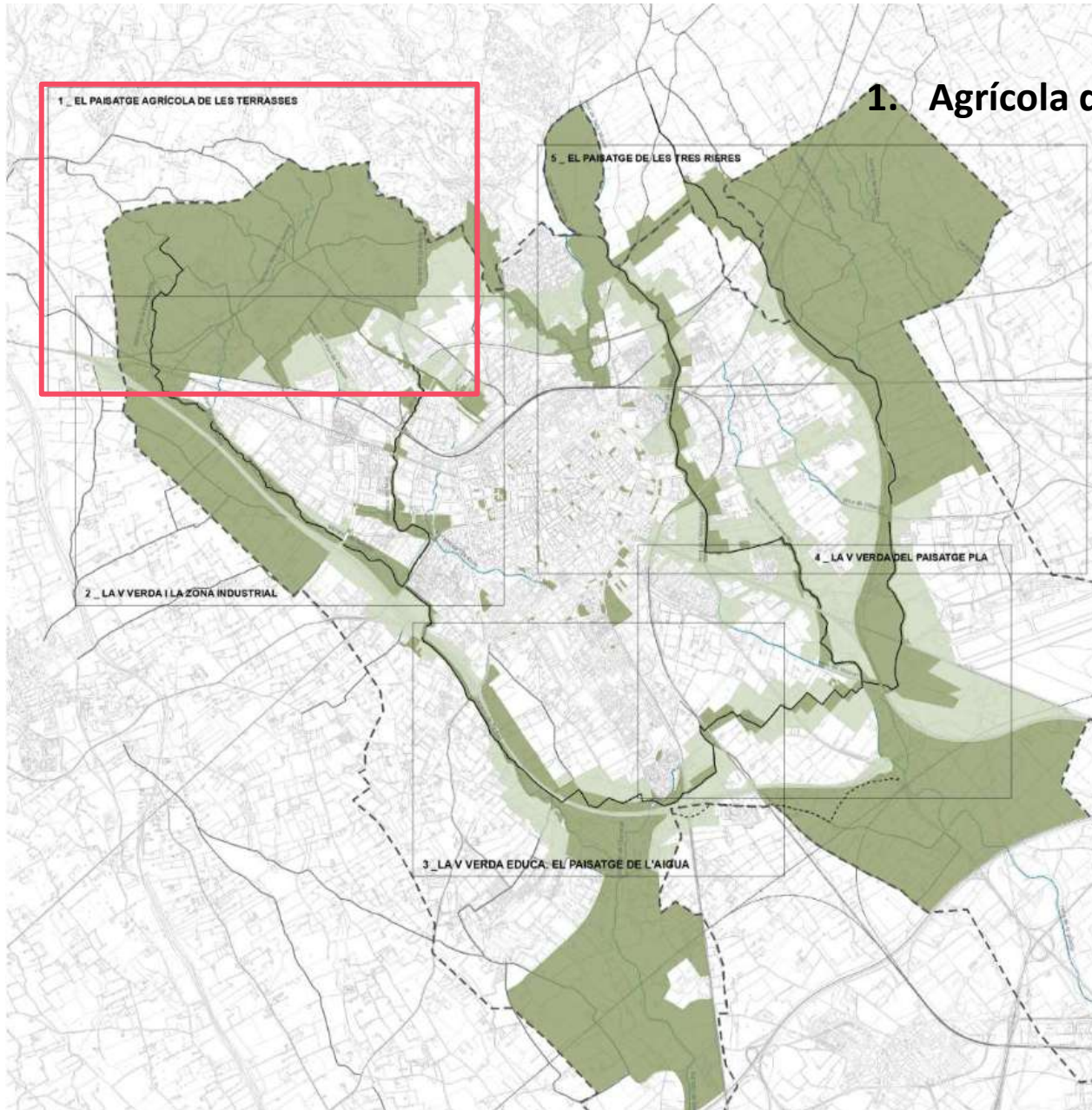
Millora ambiental



Zones d'estada i
acondicionament

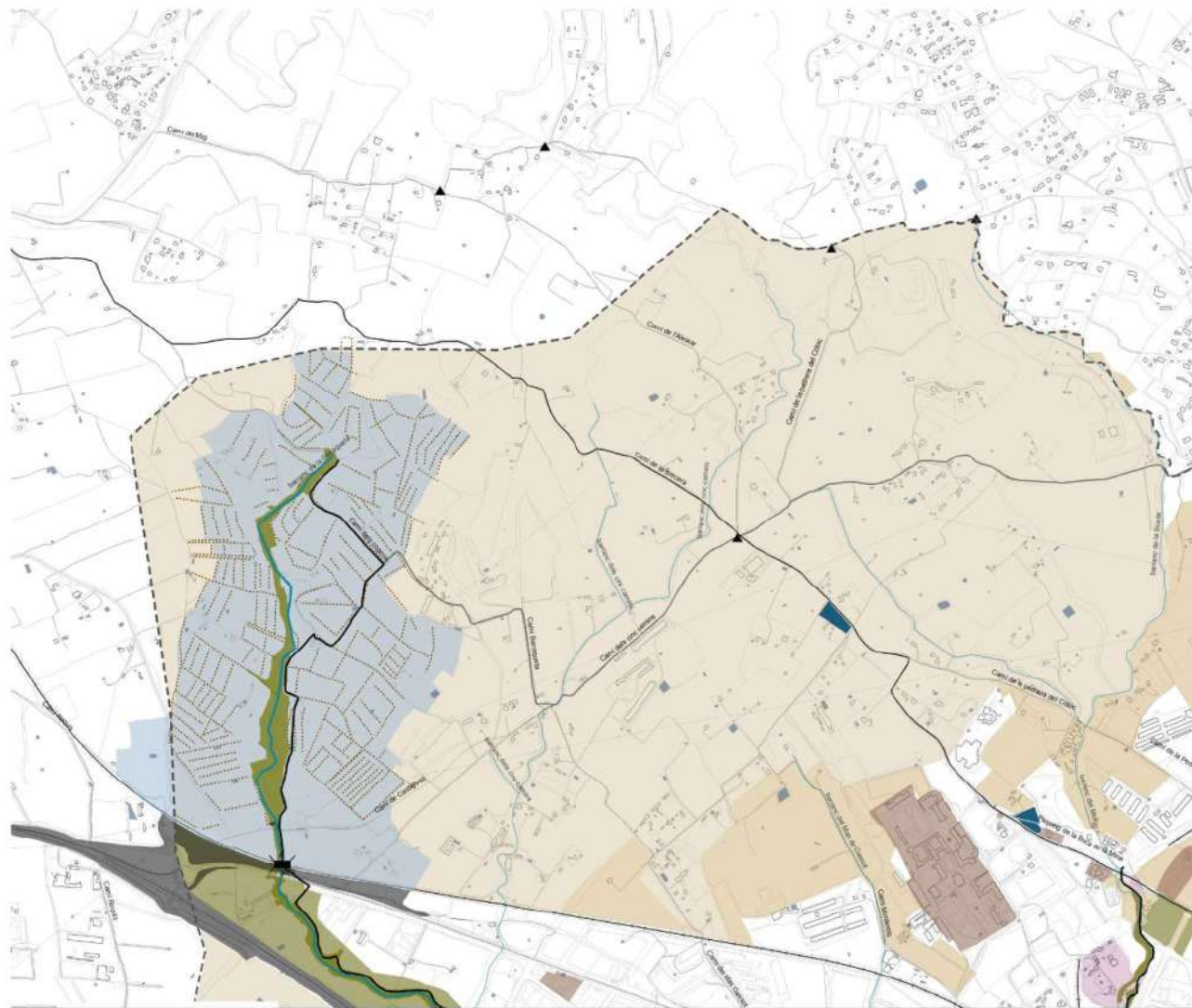


Protecció i
planificació








1. Agrícola de les terrasses

1. Agrícola de les terrasses





ACTUACIONS




Espais protegits

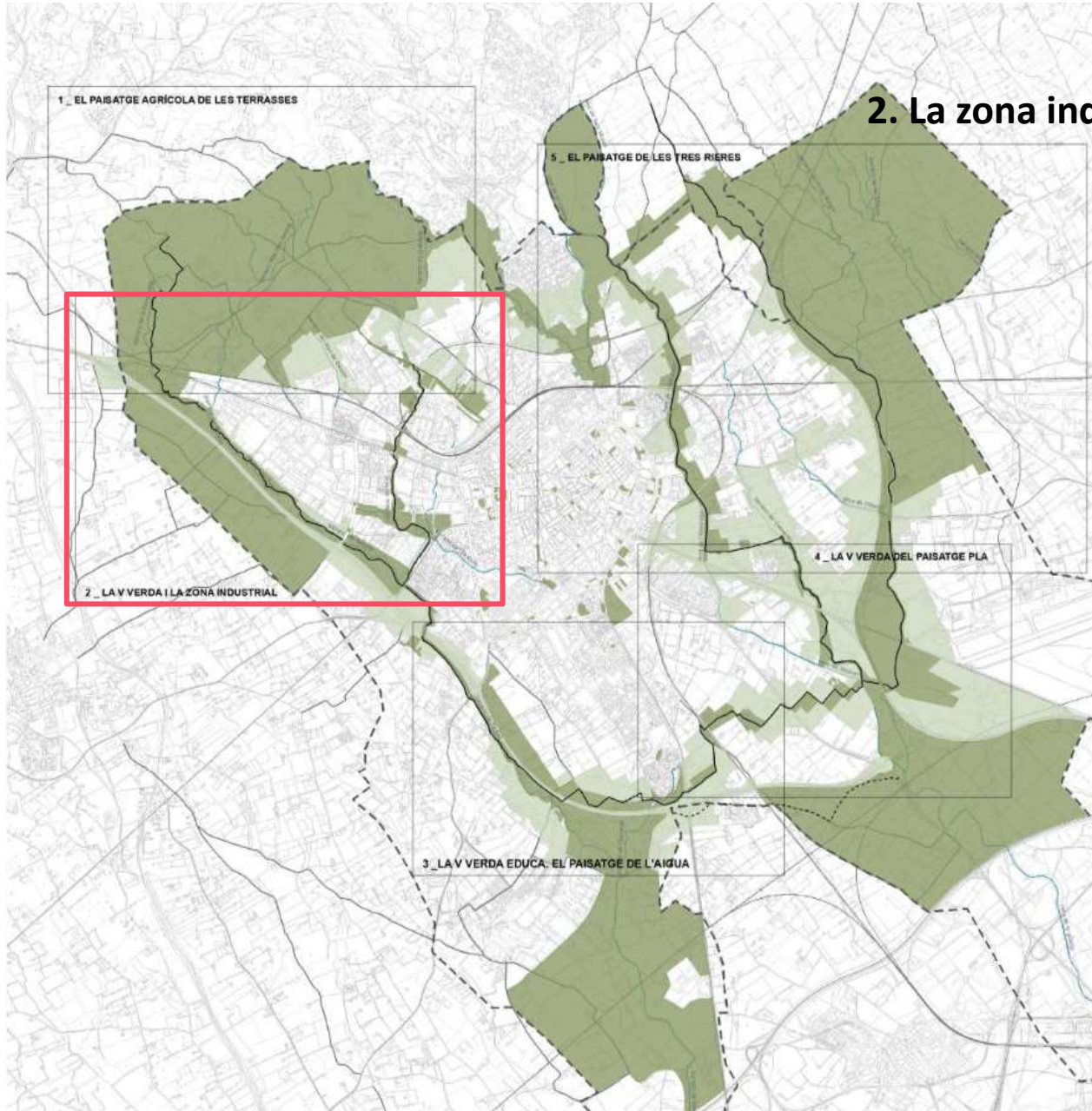
-  Redacció d'un pla especial per tota l'àrea agrícola dels Cinc Camins.
-  Protecció prioritària del barranc de la Barraqueta com a element estructurant de la V
-  Potenciació de la vegetació de ribera del barranc de la Barraqueta i eliminació d'espècies al·lòctones
-  Valorització de les dues basses d'aigua (bassa del bacallà i la de l'embassament de ruidecanyes)
-  Projecte d'una xarxa de miradors

Connexió

-  Recuperació dels murs i marges de camins de Copons i dels Cinc Camins
-  Projecte d'adequació del pas sota la infraestructura, juntament amb el projecte de l'espai intersticial del voltant

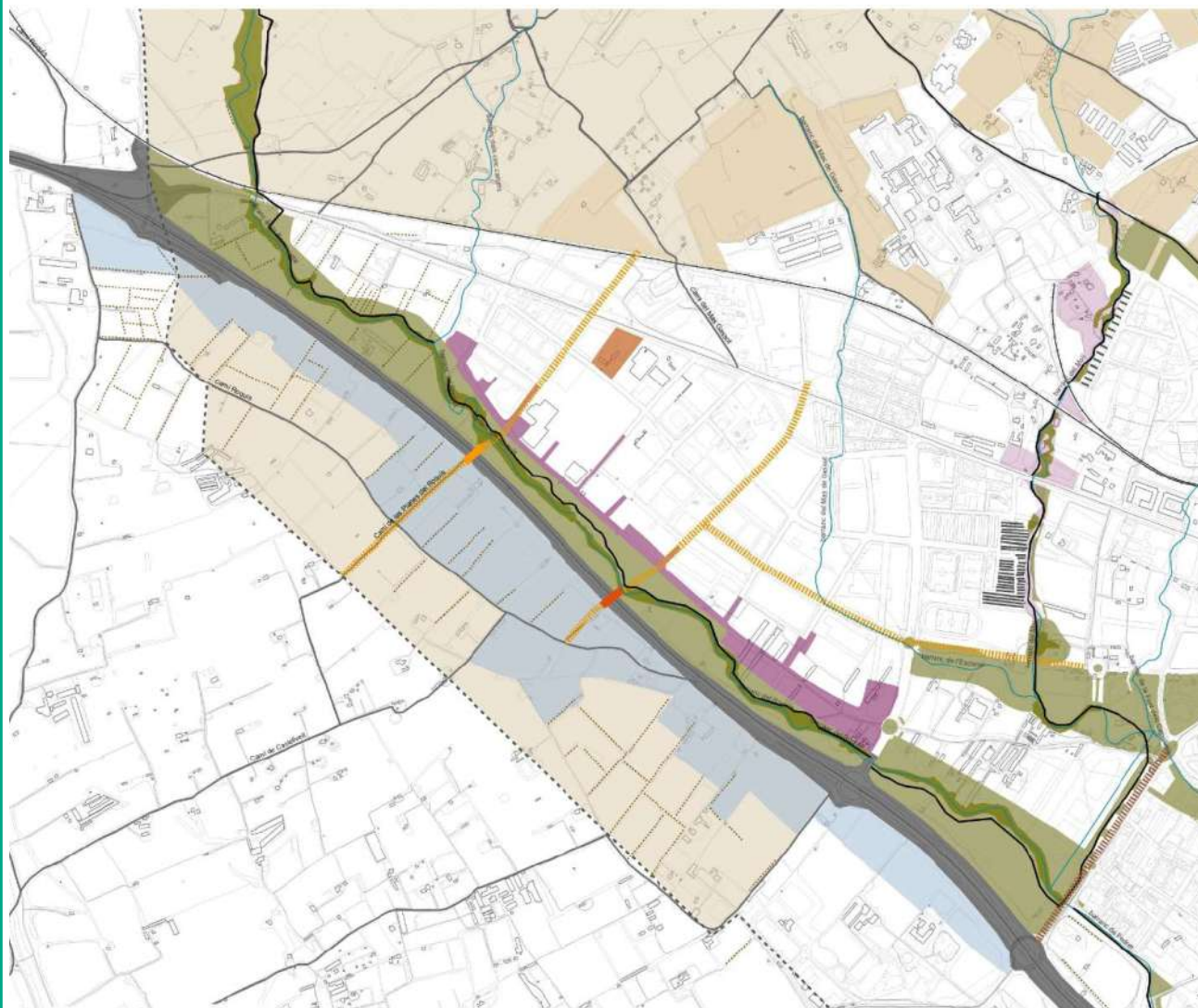
Entorns immediats de la V Verda

-  Mantenir prioritàriament l'activitat agrícola del primer pla visual del recorregut de la V
-  Millora ambiental i de la imatge de l'espai intersticial sense ús
-  Àmbit de possible ampliació de la protecció



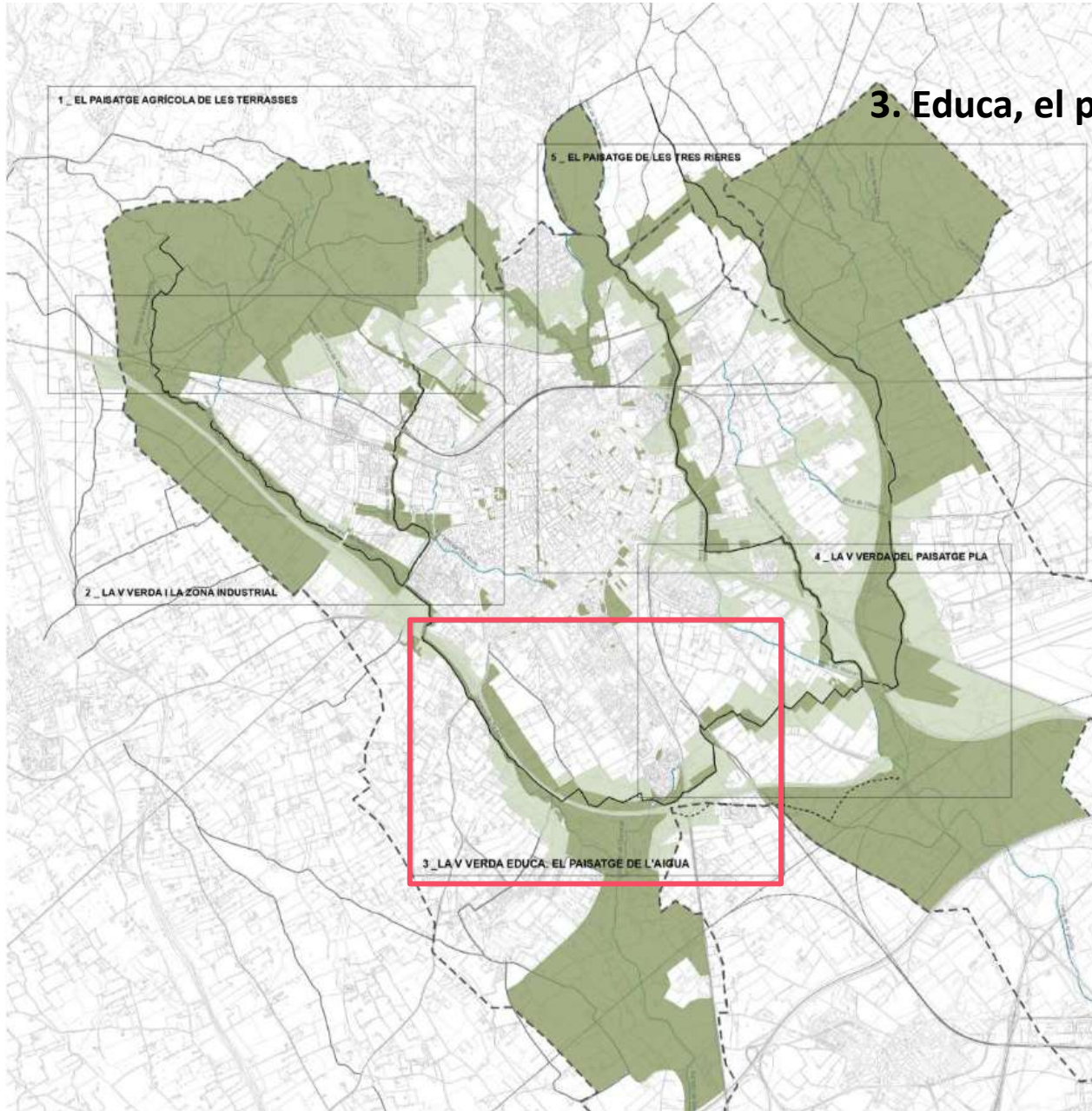
2. La zona industrial

2. La zona industrial



ACTUACIONS

-  Conservació del barranc del Roquís i del barranc del Molí
-  Recuperació prioritària del barranc del Roquís
Incorporar les característiques dels espais del barranc del Roquís en el projecte del futur parc
-  Conservar l'identitat rural i l'unitat d'una peça clau per a la connectivitat entre el Parc del Roquís i el Passeig de la Boca de la Mina.
-  Potenciar la connectivitat transversal
-  Millora de Pas existent
-  Proposta de nous pas d'infraestructures
-  Vincular el Camí de les Planes del Roquís i el Camí del Roquís amb la V
-  Millora paisatgística de l'entrada a Reus
-  Millora del contacte entre les peces agràries i l'edificació
-  Millora del impacte visual de la façana industrial
-  Manteniment prioritari de les característiques de la zona rural del primer pla visual des de l'infraestructura



3. Educa, el paisatge de l'aigua

3. Educa, el paisatge de l'aigua

ACTUACIONS

ESTRUCTURA PRINCIPAL DE LA V VERDA

Espais protegits

- Evidenciar l'estructura agrícola dels masos
- Proposar als propietaris dels masos protegits que formin part de la V, l'organització de visites relacionades amb l'activitat agrícola
- Recuperació del mas Carreres com a centre d'interpretació del territori

Revelar el punt de confluència dels barrancs (barranc del Pedret i de l'Escorial)

Dissenyar la transició entre el paisatge dels barrancs i els parcs previstos

Proposta d'un itinerari pedagògic que segueixi els barrancs del Pedret i de l'Escorial i relacionat amb el recorregut principal de la V

Adequació de la secció de la carretera paral·lela a la T-11

Carretera paral·lela a la T-11

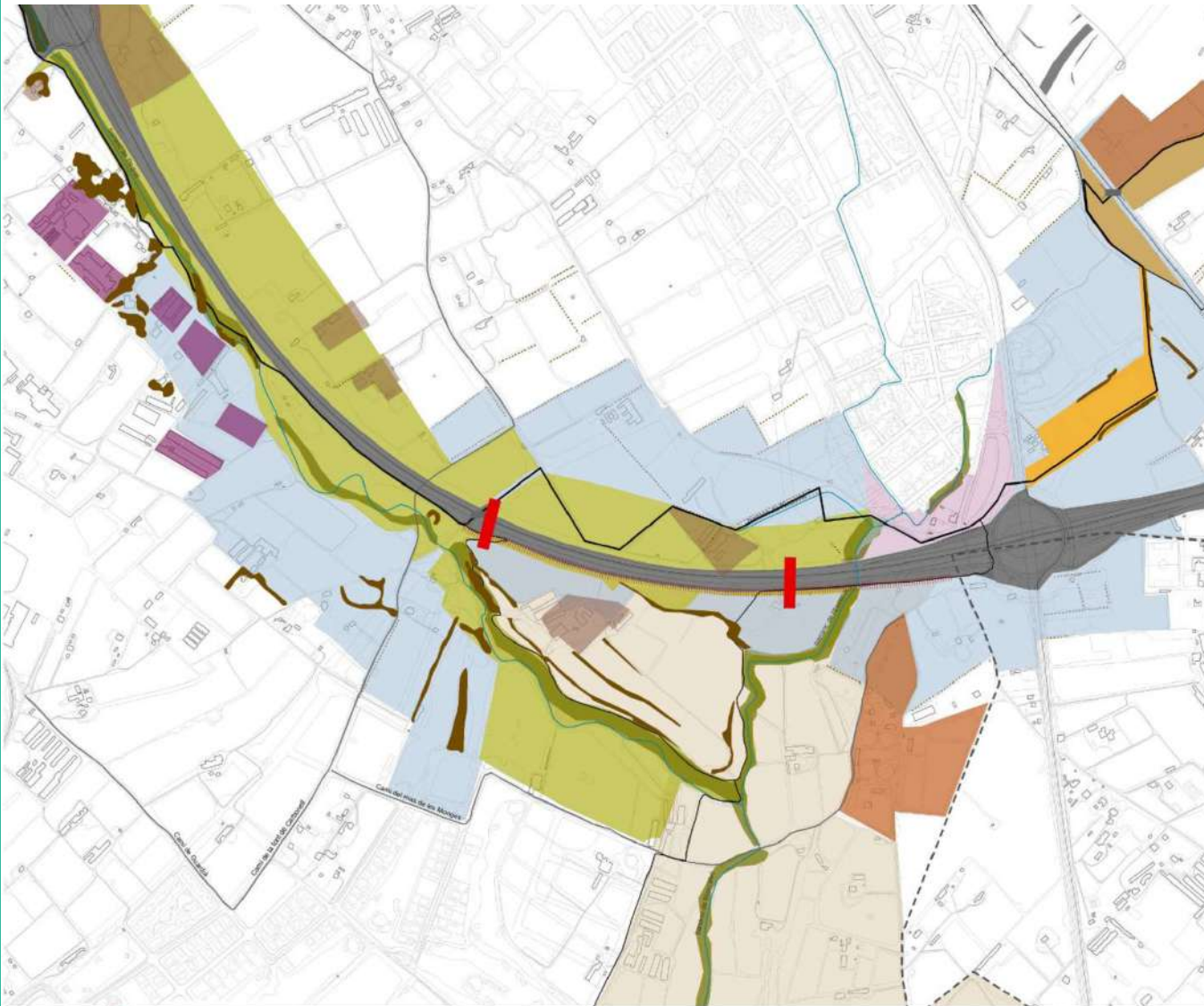
ENTORNS IMMEDIATS DE LA V VERDA

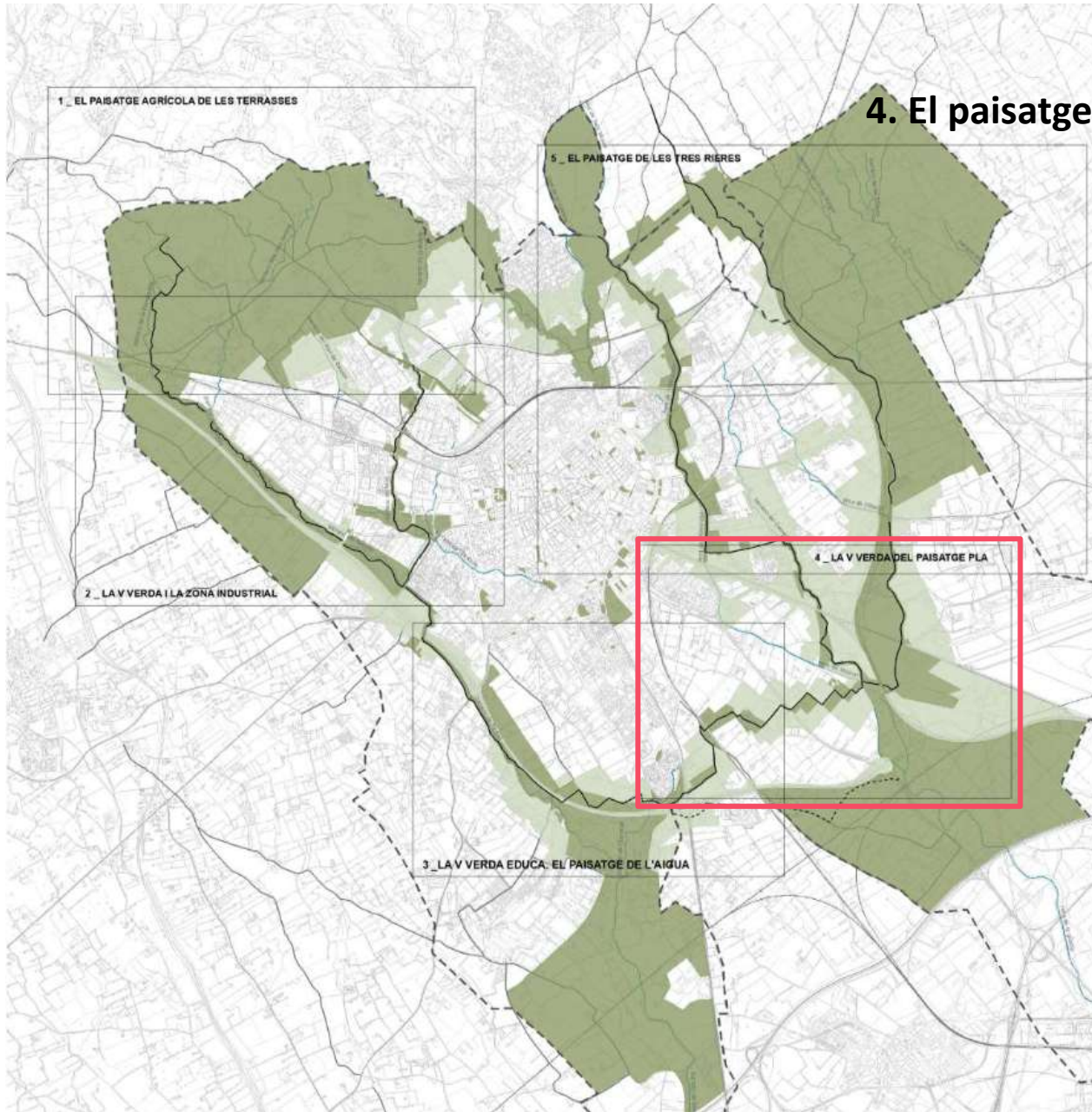
Elements

- Subratllar la seqüència perceptiva des de la carretera T-11, utilitzant els elements de vegetació lineal que caracteritzen el paisatge

Àmbits d'oportunitat i millora

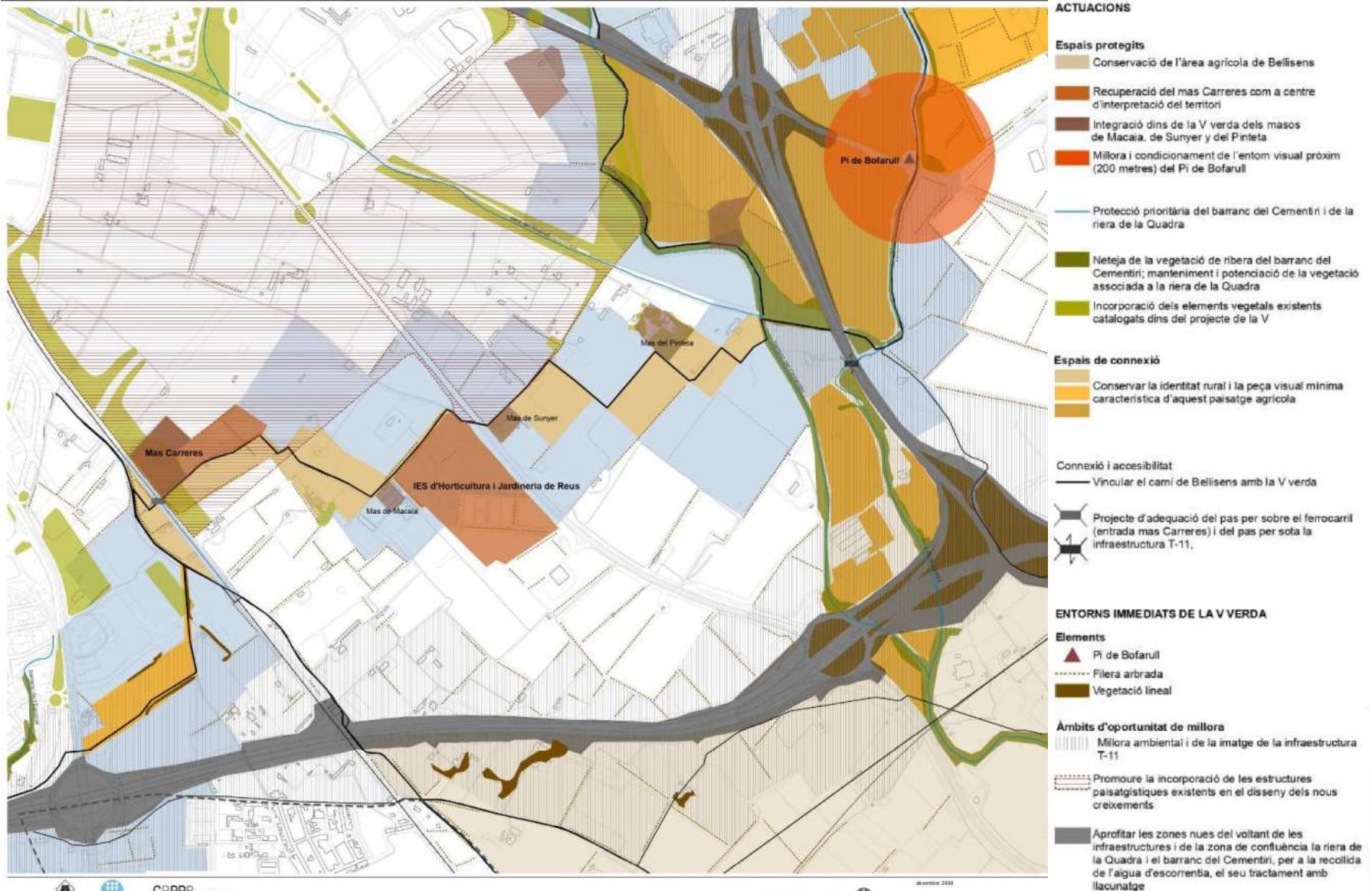
- Millora de l'impacte visual de les indústries existents
- Aprofitar els espais intersticials i els camps abandonats del voltant de la infraestructura T-11 per a la recollida de l'aigua d'escorrentia i la creació d'un tractament amb llacunatge relacionat amb la depuradora
- Integració de l'ampliació de la depuradora en el paisatge al voltant

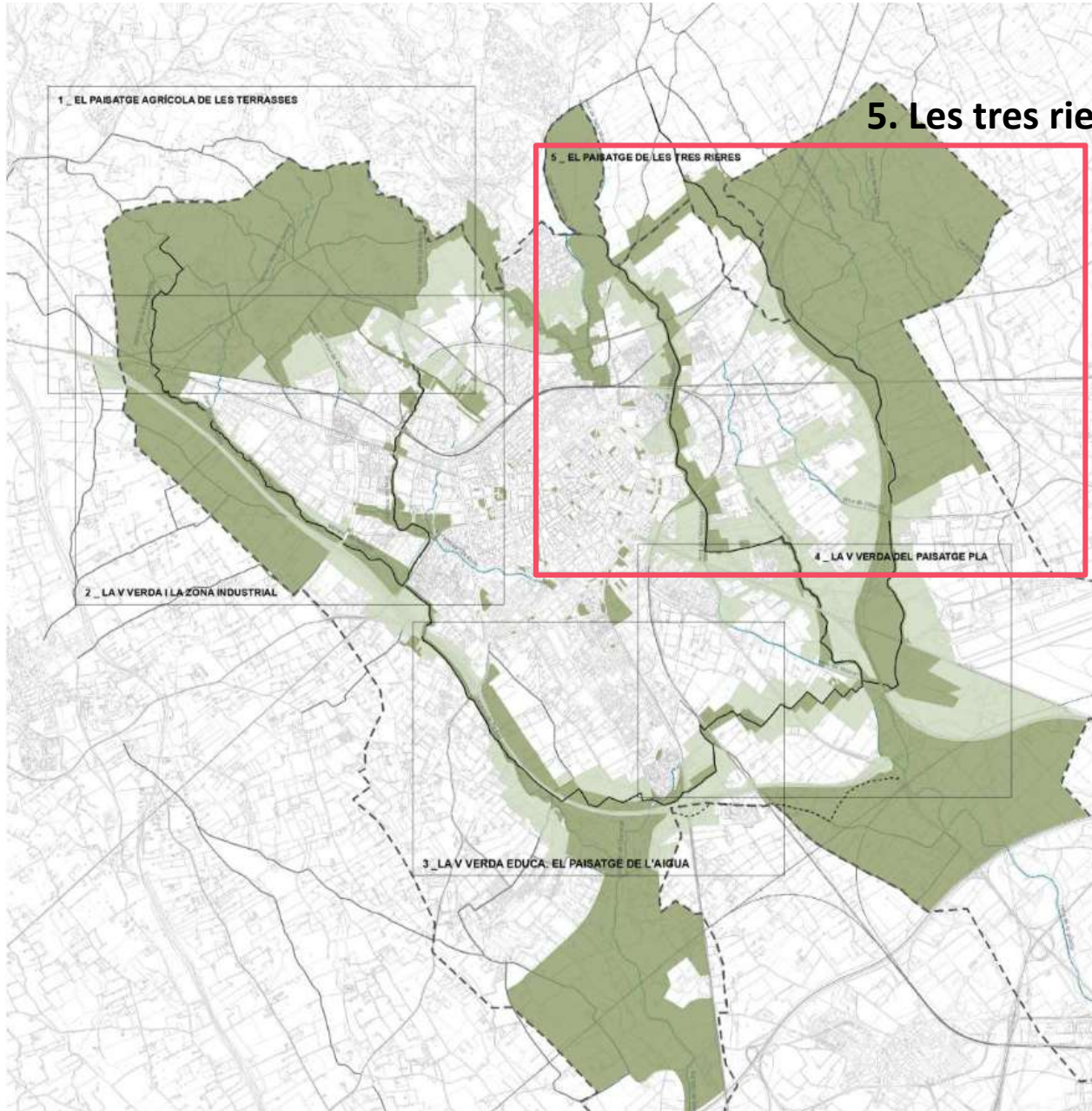




4. El paisatge pla

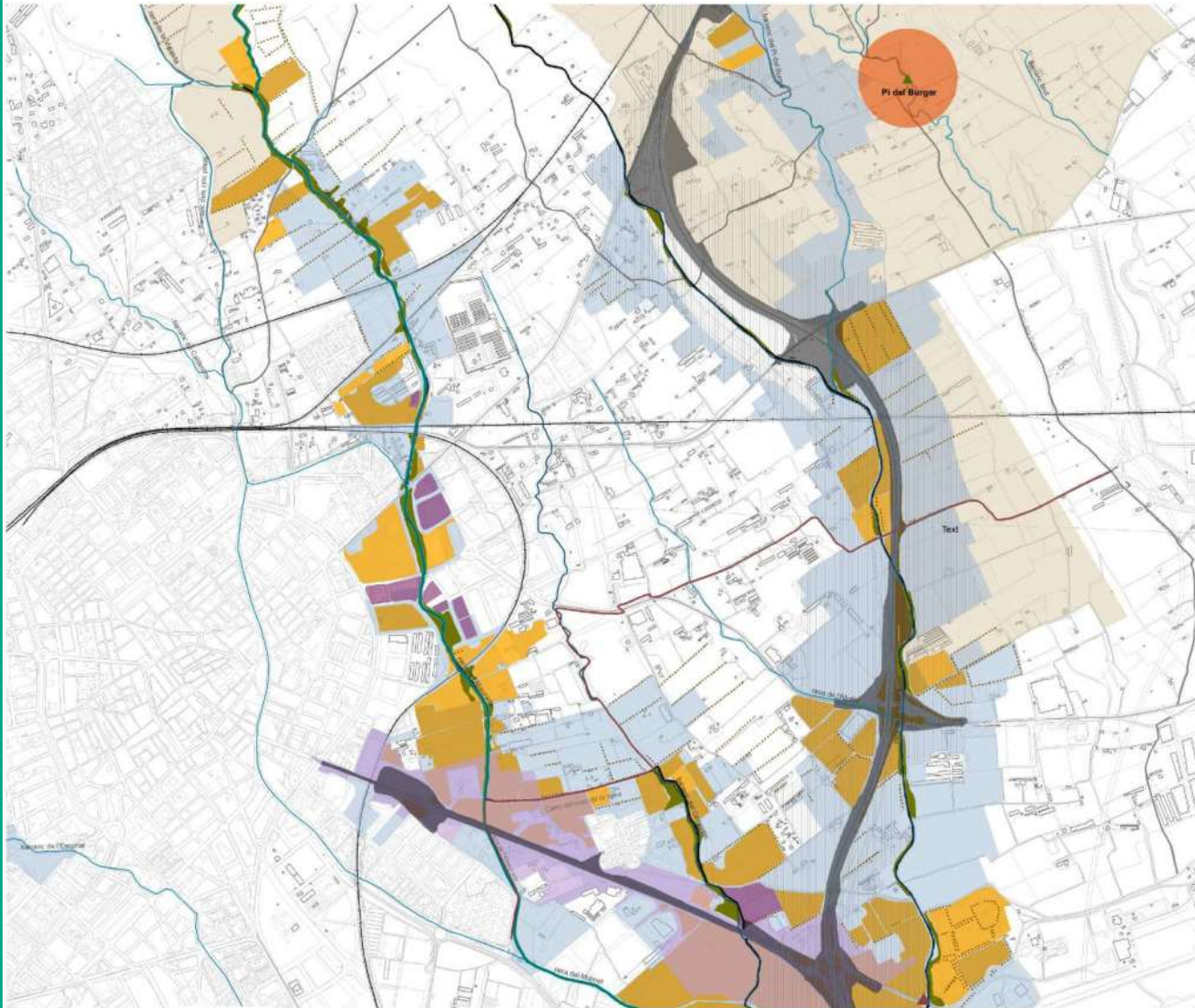
4. El paisatge pla









5. Les tres rieres







5. Les tres rieres







ACTUACIONS

-  Recuperació de la riera de la Quadra, la riera de l'Albeurada i el barranc del Cementiri
-  Tractament dels marges de la riera de L'Albeurada
-  Vincular el camí de "Les tres rieres" amb el traçat principal de la V Verda
-  Millora i condicionament de l'entorn visual pròxim (200 metres) del Pi del Burgar

Espais de connexió

-  Conservar la identitat rural i la peça visual mínima característica d'aquest paisatge agrícola
-  Millora del impacte visual de la Façana industrial
-  Millora paisatgística de la N-420, intentant mantenir la presència d'espais rurals
-  Millora ambiental i de la imatge de la infraestructura T-11
-  Aprofitar els espais fragmentats, els espais intersticials i les zones nues al costat de la T-11 per incorporar-los a l'àrea protegida del El Burgar
-  Àrea protegida del El Burgar

Elements

-  Pi del Burgar
-  Pi de Bofarull
-  Vegetació de ribera
-  Filera arbrada

5 zones

55 actuacions

9 eixos d'acció



5



Senyalització i itineraris

8



Millora de visuals i impacte paisatgístic

8



Criteris i recomanacions d'actuacions

8



Gestió i custòdia del territori

6



Connexions i transversalitat

6



Zones humides

4



Millora ambiental

4



Zones d'estada i acondicionament

5



Protecció i planificació

Pla d'Acció per al Desenvolupament de la V Verda



El pla d'acció de la V Verda consta de 38 accions que es presenten en 5 línies estratègiques que es descriuren a continuació

LINIES ESTRATÈGIQUES



Millora de visuals i impacte paisatgístic



Gestió i criteris i recomanacions per noves actuacions



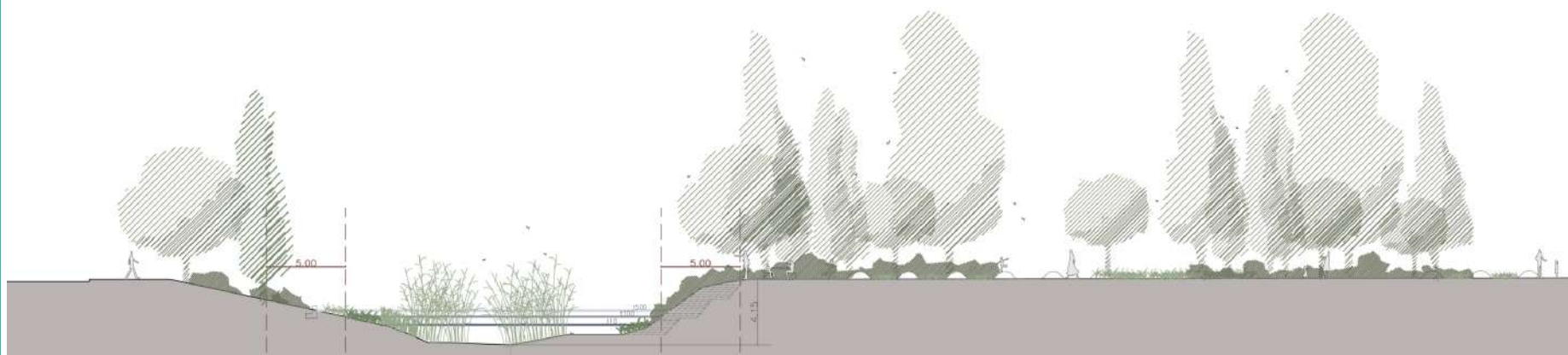
Connexions i itineraris



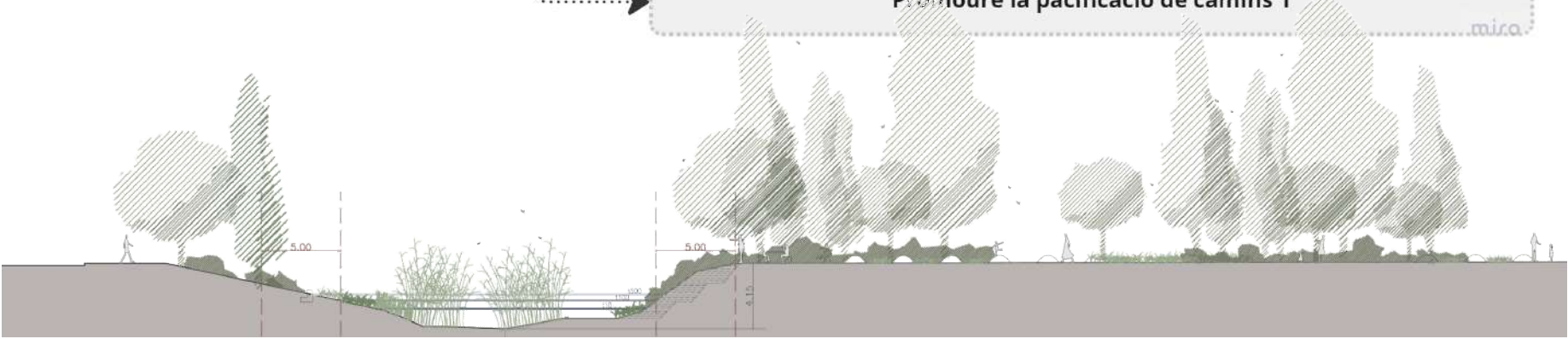
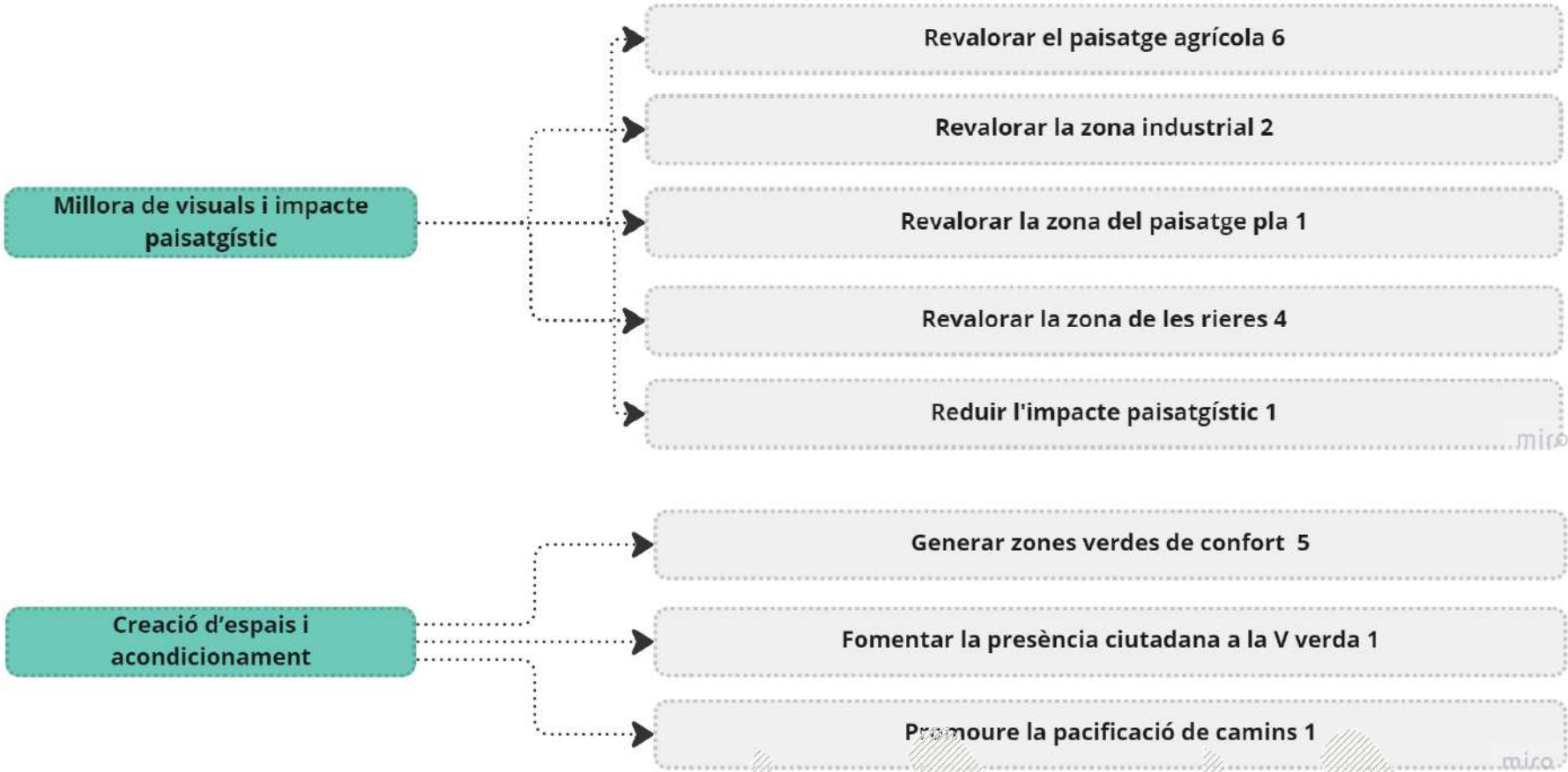
Millora ambiental i estratègies de resiliència



Creació d'espais i acondicionament



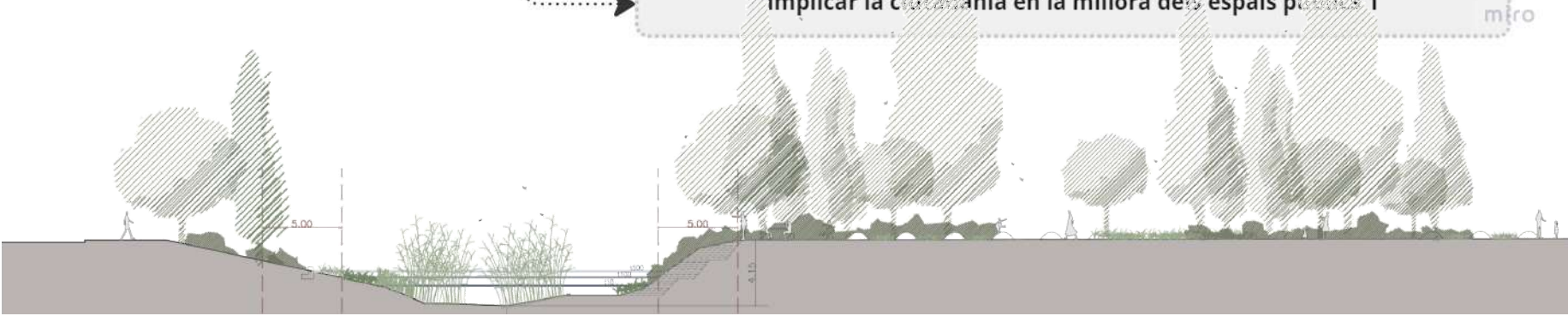
OBJECTIUS



OBJECTIUS

Gestió i criteris i recomanacions per noves actuacions

- Conservar el patrimoni 4
- Conservar la identitat rural 1
- Fomentar el turisme rural 2
- Dinamitzar els espais agrícoles 1
- Promoure nous models de conservació de la natura 1
- Educar sobre la natura 4
- Fomentar el coneixement de l'entorn 1
- Implicar la ciutadania en la protecció del patrimoni 1
- Implicar la ciutadania en la millora dels espais públics 1



OBJECTIUS

Connexions i itineraris

Millorar els itineraris 1

Millorar la seguretat viària 6

Millorar la connectivitat 12

Fomentar la mobilitat sostenible 7

miro

Millora ambiental i estratègies de resiliència

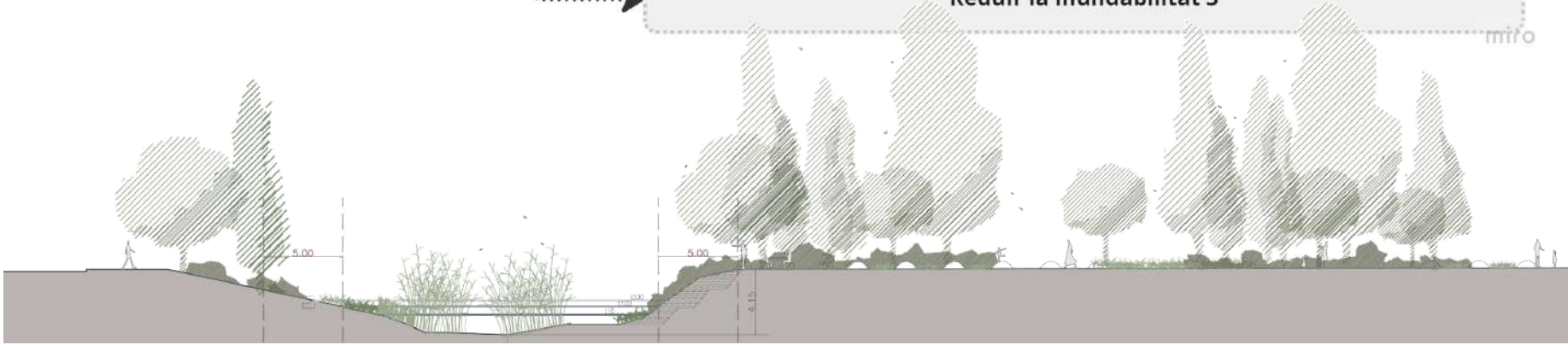
Potenciar la funció ecològica reguladora dels espais naturals 5

Millorar l'estat ecològic 8

Protegir els espais naturals 4






Reduir la inundabilitat 3

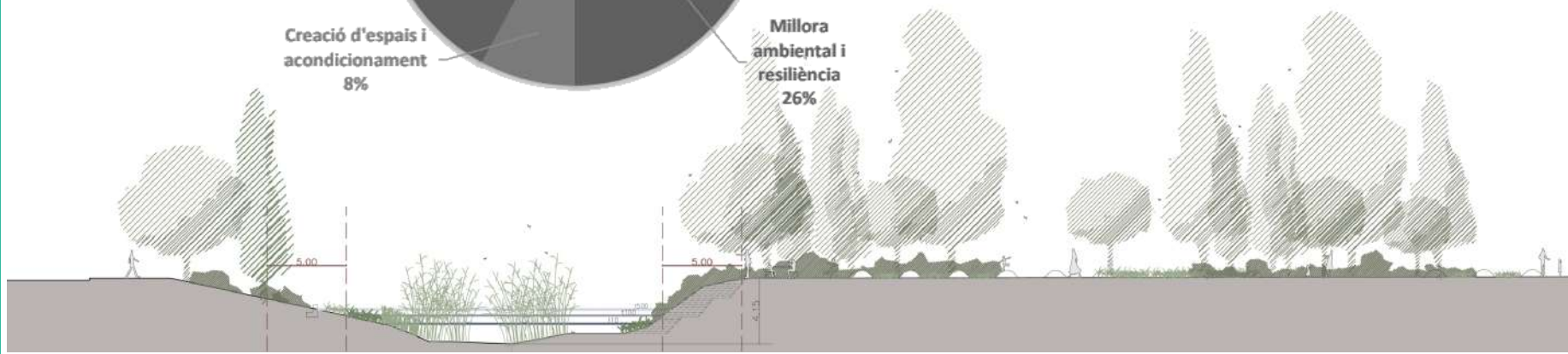
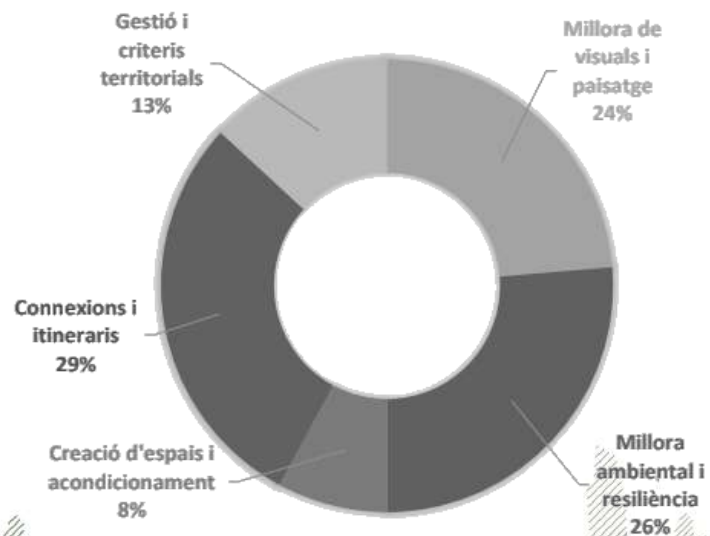
miro



ACCIONS

El Pla d'Acció classifica les 38 accions de la següent manera:

Millora de visuals i paisatge		9 accions
Gestió i criteris territorials		5 accions
Connexions i itineraris		11 accions
Millora ambiental i resiliència		10 accions
Creació d'espais i condicionament		3 accions





Millora de visuals i
 impacte
 paisatgístic

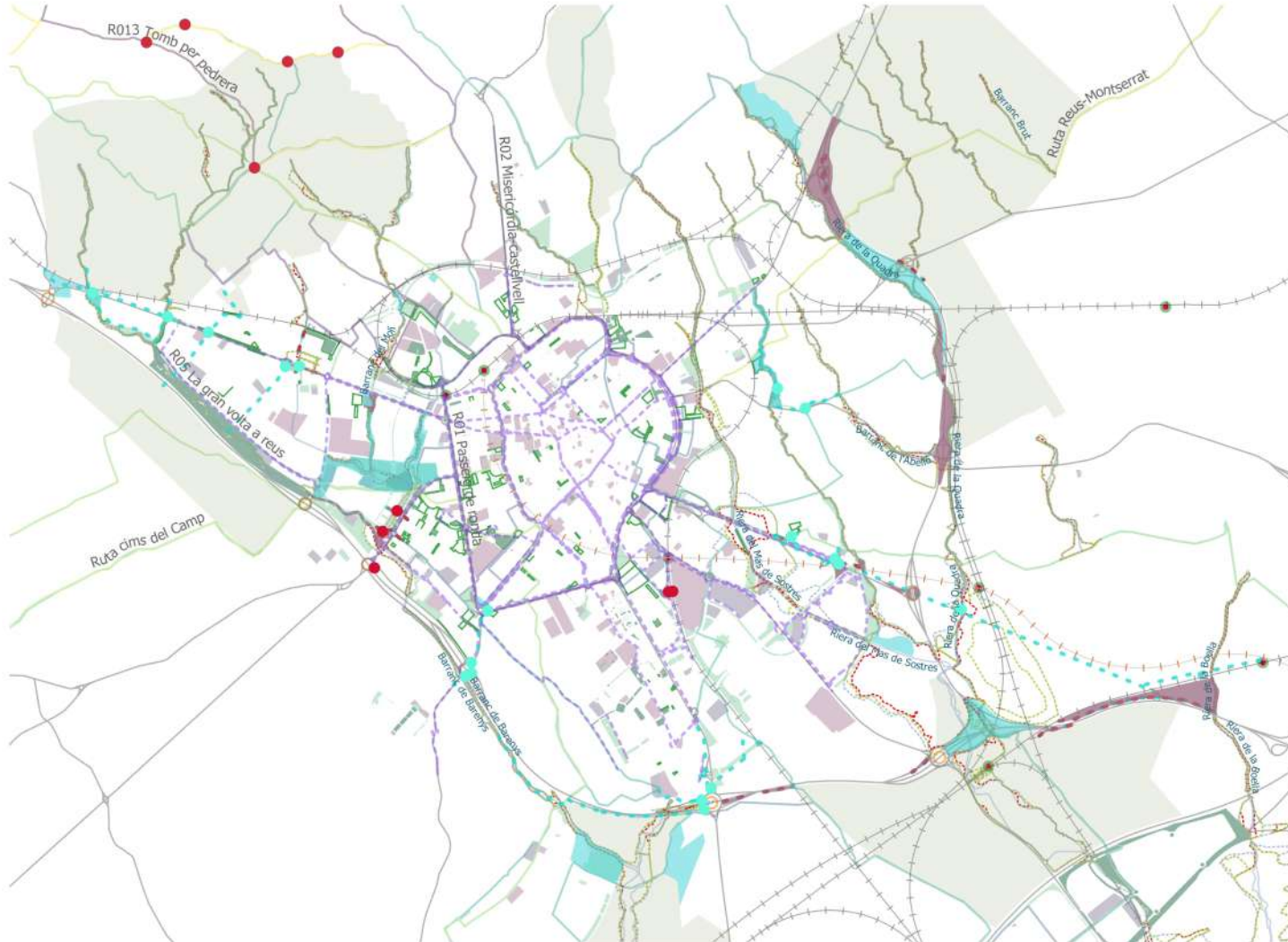
9
 Accions

Agrícola de Terrasses	1.1	Establiment d'una xarxa de miradors a la zona agrícola
Agrícola de Terrasses	1.2	Recuperació dels murs i marges dels camins de Reus
La Zona Industrial	2.3	Millora del contacte entre el barranc del Molí i les edificacions
La Zona Industrial	2.5	Millora paisatgística de l'entrada de Reus
La Zona Industrial	2.6	Millora de l'impacte visual de la façana industrial
El Paisatge Pla	4.5	Millora ambiental i estètica de la T-11
Les Tres Rieres	5.4	Millora de la visual des de la N-420
Les Tres Rieres	5.5	Millora ambiental i estètica de la C-14
Transversal	6.9	Millora dels passos sota les infraestructures

9
Accions



Millora de visuals i
impacte
paisatgístic



Projecte_punt

- Accions V Verda
- Accions V Verda
- Accions V Verda
- Cursos fluvials
- Carrils Bicicleta

Base Topogràfica

- EV Mantinguts
- EV Planificats
- EQ Planificats
- SNU de Valor
- XV Camp de Tarragona
- XV Prop Enllacos Viaris
- XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
- XF Camp de Tarragona
- XF Corredor ferroviari en estudi
- XF_Estacions
- XF_Linia Tren Tramvia

Inundabilitat

- Risc Baix
- Risc Mitjà
- Risc Alt

11
Accions



Connexions i
itineraris

Agrícola de Terrasses	1.6	Millora de la connexió entre els Cinc Camins i el Parc del Roquís
La Zona Industrial	2.1	Millora de la connexió i transversalitat dins del Parc del Roquís
La Zona Industrial	2.4	Millora de la connexió entre les dues bandes de la carretera N-420
Educa el Paisatge de l'aigua	3.2	Fomentar el paisatge agrícola des del Camí de Mas de Valls i la T-11
Educa el Paisatge de l'aigua	3.3	Connexió a la Carretera de Cambrils
Educa el Paisatge de l'aigua	3.5	Millora de la connexió per a vianants de la R5 amb el camí dels Morts
El Paisatge Pla	4.4	Adequació dels passos del ferrocarril i la T-11
El Paisatge Pla	4.7	Mobilitat a peu entre el Parc Albert Via i l'altra banda de la N-420
Les Tres Rieres	5.2	Connexió del Camí del Burgaret amb el camí de les Puntes
Transversal	6.7	Pacificació i regulació de la mobilitat dels camins de primer ordre
Educa el Paisatge de l'aigua	4.2	Carril bici a l'Aeroport de Reus

11 Accions



Connexions i itineraris

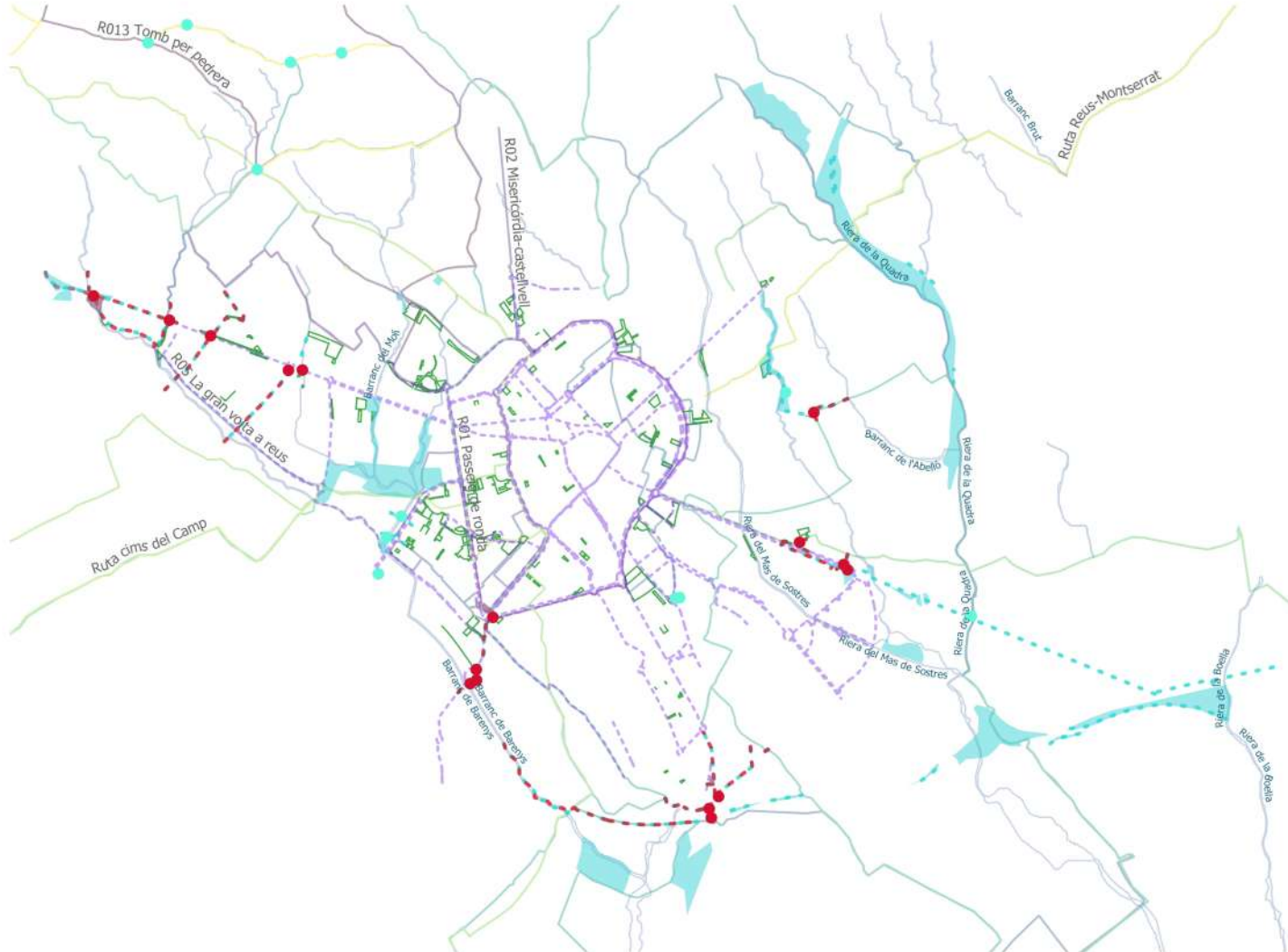


- Projecte_punt**
- Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - - - Accions V Verda
 - Cursos fluvials
 - Carrils Bicicleta
- Base Topogràfica**
- EV Mantinguts
 - EV Planificats
 - EQ Planificats
 - SNU de Valor
 - XV Camp de Tarragona
 - XV Prop Enllacos Viaris
 - XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
 - XF Camp de Tarragona
 - XF Corredor ferroviari en estudi
 - XF_Estacions
 - XF_Linia Tren Tramvia
- Inundabilitat**
- Risc Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

11 Accions



Connexions i itineraris



- Projecte_punt**
- Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - - - Accions V Verda
 - Cursos fluvials
 - - - Carrils Bicicleta
- Base Topogràfica**
- EV Mantinguts
 - EV Planificats
 - EQ Planificats
 - SNU de Valor
 - XV Camp de Tarragona
 - XV Prop Enllacos Viaris
 - XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
 - + + + XF Camp de Tarragona
 - + + + XF Corredor ferroviari en estudi
 - XF_Estacions
 - + + + XF_Linia Tren Tramvia
- Inundabilitat**
- - - Risc Baix
 - - - Risc Mitjà
 - - - Risc Alt

10
Accions



Millora ambiental i
estratègies de
resiliència

Agrícola de Terrasses	1.3	Revaloració de la Bassa Nova i el seu entorn
Agrícola de Terrasses	1.4	Millora de l'estat ecològic al barranc del Molí
Educa el Paisatge de l'aigua	3.1	Punt estratègic entre el barranc de Pedret i el barranc de l'Escorial
Educa el Paisatge de l'aigua	3.4	Naturalització de la bassa del Molinet
El Paisatge Pla	4.1	Punt estratègic entre la riera de la Quadra i el barranc del Cementiri
El Paisatge Pla	4.3	Substitució del Pi de Bofarull i millora del seu entorn visual
El Paisatge Pla	4.6	Projecte de microdepuradora i llacunatge
Les Tres Rieres	5.1	Recuperació ecològica del barranc del Cementiri
Les Tres Rieres	5.3	Ampliació de l'àrea protegida d'El Burgar
Transversal	6.1	Millora ambiental dels espais intersticials i els camps abandonats

10
Accions



Millora ambiental i
estratègies de
resiliència



- Projecte_punt**
- Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - - - Accions V Verda
 - Cursos fluvials
 - Carrils Bicicleta
- Base Topogràfica**
- EV Mantinguts
 - EV Planificats
 - EQ Planificats
 - SNU de Valor
 - XV Camp de Tarragona
 - XV Prop Enllacos Viaris
 - XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
 - XF Camp de Tarragona
 - XF Corredor ferroviari en estudi
 - XF_Estacions
 - XF_Linia Tren Tramvia
- Inundabilitat**
- Risc Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

3
Accions



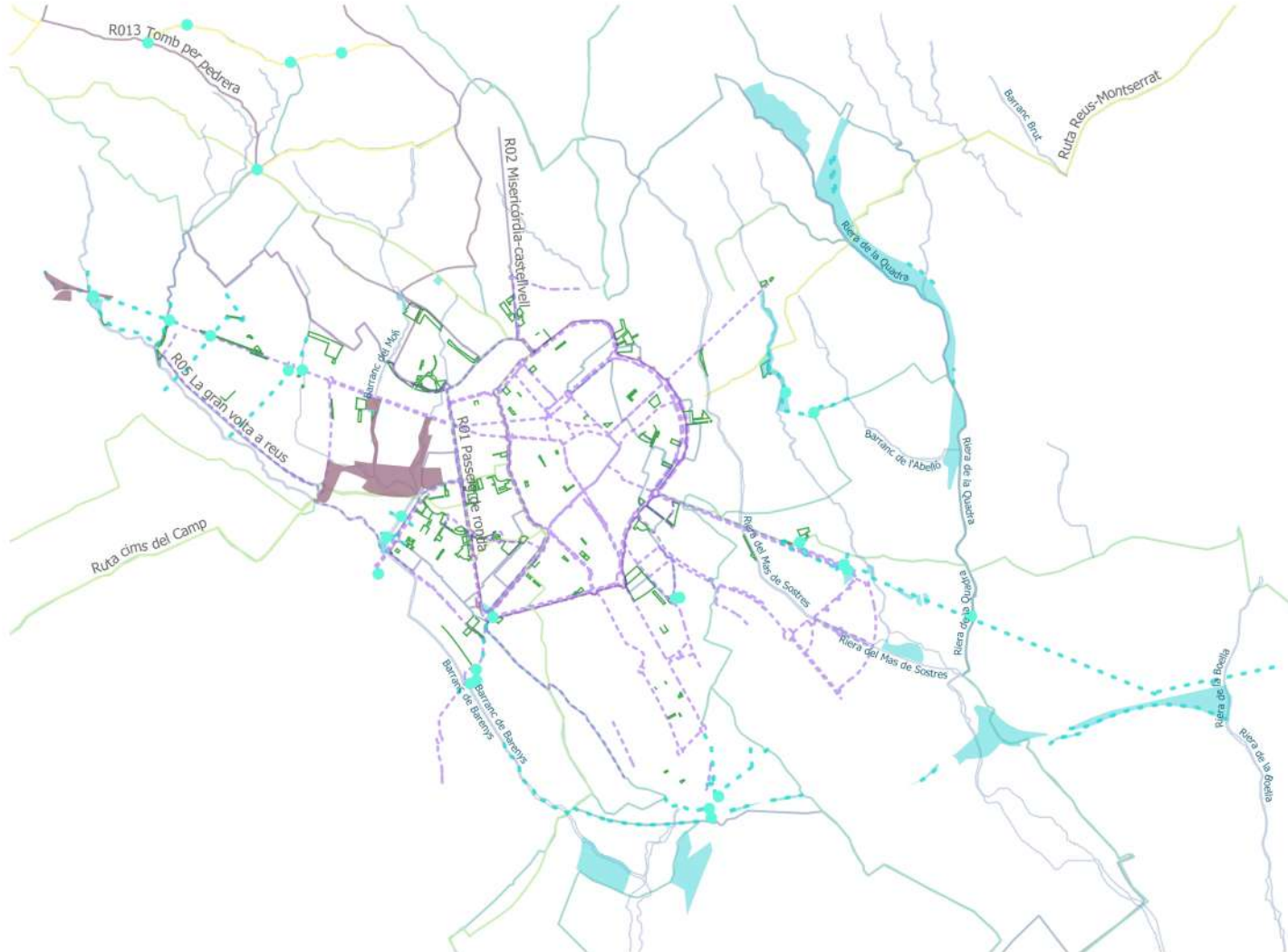
Creació d'espais i
condicionament

Agrícola de Terrasses	1.5	Acondicionament de l'espai intersticial entre el ferrocarril i la N-420
La Zona Industrial	2.2	Creació del Parc d'escultures i Rieres
Transversal	6.6	Millora del confort en els recorreguts de la V verda

3
Accions



Creació d'espais i condicionament



- Projecte_punt**
- Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - - - Accions V Verda
 - Cursos fluvials
 - Carrils Bicileta
- Base Topogràfica**
- EV Mantinguts
 - EV Planificats
 - EQ Planificats
 - SNU de Valor
 - XV Camp de Tarragona
 - XV Prop Enllacos Viaris
 - XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
 - XF Camp de Tarragona
 - XF Corredor ferroviari en estudi
 - XF_Estacions
 - XF_Linia Tren Tramvia
- Inundabilitat**
- Risc Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

5
Accions



Gestió i criteris i
recomanacions
per noves
actuacions

Transversal	6.2	Redacció d'un Pla Especial Urbanístic de protecció de la V Verda
Transversal	6.3	Redacció d'un Pla Director dels barrancs de Reus
Transversal	6.4	Dinamització de l'activitat agrícola als masos de la V Verda
Transversal	6.5	Document guia per reconèixer els valors del paisatge agrícola
Transversal	6.8	Projectes de custòdia dels espais de la V Verda



- Projecte_punt**
- Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - Accions V Verda
 - Cursos fluvials
 - Carrils Bicicleta
- Base Topogràfica**
- EV Mantinguts
 - EV Planificats
 - EQ Planificats
 - SNU de Valor
 - XV Camp de Tarragona
 - XV Prop Enllacos Viaris
 - XV_prop_Nou_tracat_indicatiu_previsio
 - XF Camp de Tarragona
 - XF Corredor ferroviari en estudi
 - XF_Estacions
 - XF_Linia Tren Tramvia
- Inundabilitat**
- Risc Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

1.3

Revaloració de la Bassa Nova i el seu entorn
Agrícola de Terrasses

ÀMBIT

ESTRATÈGIA

ACCIONS VINCULADES

- 1.1 Conservació
- 1.2 Recuperació del paisatge
- 1.3 Infraestructura de transport
- 2.1 Gestió
- 2.2 Gestió dels recursos
- 2.3 Gestió dels recursos
- 2.4 Gestió dels recursos
- 2.5 Gestió dels recursos
- 2.6 Gestió dels recursos
- 2.7 Gestió dels recursos
- 2.8 Gestió dels recursos
- 2.9 Gestió dels recursos
- 2.10 Gestió dels recursos
- 2.11 Gestió dels recursos
- 2.12 Gestió dels recursos
- 2.13 Gestió dels recursos
- 2.14 Gestió dels recursos
- 2.15 Gestió dels recursos
- 2.16 Gestió dels recursos
- 2.17 Gestió dels recursos
- 2.18 Gestió dels recursos
- 2.19 Gestió dels recursos
- 2.20 Gestió dels recursos
- 2.21 Gestió dels recursos
- 2.22 Gestió dels recursos
- 2.23 Gestió dels recursos
- 2.24 Gestió dels recursos
- 2.25 Gestió dels recursos
- 2.26 Gestió dels recursos
- 2.27 Gestió dels recursos
- 2.28 Gestió dels recursos
- 2.29 Gestió dels recursos
- 2.30 Gestió dels recursos
- 2.31 Gestió dels recursos
- 2.32 Gestió dels recursos
- 2.33 Gestió dels recursos
- 2.34 Gestió dels recursos
- 2.35 Gestió dels recursos
- 2.36 Gestió dels recursos
- 2.37 Gestió dels recursos
- 2.38 Gestió dels recursos
- 2.39 Gestió dels recursos
- 2.40 Gestió dels recursos
- 2.41 Gestió dels recursos
- 2.42 Gestió dels recursos
- 2.43 Gestió dels recursos
- 2.44 Gestió dels recursos
- 2.45 Gestió dels recursos
- 2.46 Gestió dels recursos
- 2.47 Gestió dels recursos
- 2.48 Gestió dels recursos
- 2.49 Gestió dels recursos
- 2.50 Gestió dels recursos
- 2.51 Gestió dels recursos
- 2.52 Gestió dels recursos
- 2.53 Gestió dels recursos
- 2.54 Gestió dels recursos
- 2.55 Gestió dels recursos
- 2.56 Gestió dels recursos
- 2.57 Gestió dels recursos
- 2.58 Gestió dels recursos
- 2.59 Gestió dels recursos
- 2.60 Gestió dels recursos
- 2.61 Gestió dels recursos
- 2.62 Gestió dels recursos
- 2.63 Gestió dels recursos
- 2.64 Gestió dels recursos
- 2.65 Gestió dels recursos
- 2.66 Gestió dels recursos
- 2.67 Gestió dels recursos
- 2.68 Gestió dels recursos
- 2.69 Gestió dels recursos
- 2.70 Gestió dels recursos
- 2.71 Gestió dels recursos
- 2.72 Gestió dels recursos
- 2.73 Gestió dels recursos
- 2.74 Gestió dels recursos
- 2.75 Gestió dels recursos
- 2.76 Gestió dels recursos
- 2.77 Gestió dels recursos
- 2.78 Gestió dels recursos
- 2.79 Gestió dels recursos
- 2.80 Gestió dels recursos
- 2.81 Gestió dels recursos
- 2.82 Gestió dels recursos
- 2.83 Gestió dels recursos
- 2.84 Gestió dels recursos
- 2.85 Gestió dels recursos
- 2.86 Gestió dels recursos
- 2.87 Gestió dels recursos
- 2.88 Gestió dels recursos
- 2.89 Gestió dels recursos
- 2.90 Gestió dels recursos
- 2.91 Gestió dels recursos
- 2.92 Gestió dels recursos
- 2.93 Gestió dels recursos
- 2.94 Gestió dels recursos
- 2.95 Gestió dels recursos
- 2.96 Gestió dels recursos
- 2.97 Gestió dels recursos
- 2.98 Gestió dels recursos
- 2.99 Gestió dels recursos
- 3.00 Gestió dels recursos

OBJECTIUS GENERALS

- Restaurar l'espai paisatgic
- Potenciar la funció ecològica reguladora dels espais naturals
- Revalorar el paisatge de les zones humides

OBJECTIUS ESPECÍFICS

- Millorar i integrar en el paisatge l'accés a la bassa
- Millorar els sistemes de drenatge
- Afegir l'espai verd que envolta la bassa

DESCRIPCIÓ

Millorar l'accés i l'entorn de la Bassa Nova, utilitzant materials apropiats al lloc. Millora i integració de l'espai verd, i els platans i vegetació existents als entorns de la bassa, així com implantar elements d'arbusts i arbòries. Pel projecte executiu s'establirà el sistema hidràulic, relacionat i s'introduiran les solucions basades en la natura relacionat als sistemes de drenatge i a la millora de la biodiversitat de les zones humides. Al voltant de la Bassa hi passaran dues rutes de Rec: es proposa la restauració d'un element identificador de les rutes, el llac i el paisatge de la zona, així com la burla de la Bassa.

FASES

- A. Restaurar el patrimoni de la bassa
- B. Adequar zones zones de platà i entorn a la Bassa Nova
- C. Sensibilitzar les rutes properes
- D. Donar a conèixer la burla de la Bassa Nova

Tipus de Contractació: **obra pública**
Cost Inversió: **14.340,00 € IVA INCL.**
Cost de Manteniment: **0 €**

Departament responsable:	Departament col·laborador:	Agents implicats:
Regidoria de Recursos Humans i Medi Ambient	Associacions de veïns Castelló	Agències de Recs Col·lectiu de desbordats del territori



ESTRIS PREVIS, escala = 1:200



Bassa de forma hexagonal construïda a mitjana del segle XIX per La Hidrotècnica, una empresa creada el 1862 amb l'objectiu de construir una mina per a usos agrícoles que després seria també utilitzada per a usos domèstics i industrials. Tot i que avui en dia és oberta al públic, va ser destinació tradicional de sortides i excursions familiars.

«La verbera de la noche pasada ha sido animadísimo en nuestra localidad. Una multitud bulliciosa ha invadido las posesas de Mata y de la Beca de la Mina, como asimismo la espaciosa plaza de la Bassa Nova», ávida de jupiter y alegría, y de esperar a la vez, al ama augurando de las noches serenas de verano.» (Las Circunstancias, 24/6/1933)



Exemple de fitxa d'accions

Priorització de les accions

CODI ACCIÓ	Nom acció	PREU SUPERIOR	Preu	Prioritat	Rellevànc	Cost d'oportunitat	TOTAL	Ordre prioritari
5.2	Connexió del Camí del Burgaret amb el camí de les Punes	75.308,03 €	3	3	2	3	11	1
4.7	Mobilitat a peu entre el Parc Albert Via i l'altra banda de la N-420	18.067,92 €	3	3	2	3	11	2
3.5	Millora de la connexió per a vianants de la R5 amb el camí dels Morts	45.000,00 €	3	2	2	3	10	3
1.1	Establiment d'una xarxa de miradors a la zona agrícola	4.025,82 €	3	2	2	3	10	4
1.3	Revaloració de la Bassa Nova i el seu entorn	71.164,07 €	3	2	2	3	10	5
4.3	Substitució del Pi de Bofarull i millora del seu entorn visual	41.941,01 €	3	2	2	3	10	6
1.6	Millora de la connexió entre els Cinc Camins i el Parc del Roquís	300.108,10 €	2	3	2	2	9	7
2.4	Millora de la connexió entre les dues bandes de la carretera N-420	114.854,43 €	2	3	2	2	9	8
3.2	Fomentar el paisatge agrícola des del Camí de Mas de Valls i la T-11	45.488,70 €	3	1	2	3	9	9
1.4	Millora de l'estat ecològic al barranc del Molí	104.753,97 €	2	2	2	2	8	10
3.1	Punt estratègic entre el barranc de Pedret i el barranc de l'Escorial	396.127,53 €	2	2	2	2	8	11
3.3	Connexió a la Carretera de Cambrils	64.192,20 €	3	3	1	1	8	12
4.1	Punt estratègic entre la riera de la Quadra i el barranc del Cementiri	242.409,53 €	2	2	2	2	8	13
4.6	Projecte de microdepuradora i llacunatge	372.469,54 €	2	2	2	2	8	14
5.1	Recuperació ecològica del barranc del Cementiri	860.615,92 €	1	3	2	2	8	15
2.1	Millora de la connexió i transversalitat dins del Parc del Roquís	574.406,79 €	1	3	2	2	8	16
1.5	Acondicionament de l'espai intersticial entre el ferrocarril i la N-420	250.637,05 €	2	3	1	1	7	17
3.4	Naturalització de la bassa del Molinet	279.153,71 €	2	1	2	2	7	18
4.2	Carril bici a l'Aeroport de Reus	341.700,00 €	2	3	1	1	7	19
5.3	Ampliació de l'àrea protegida d'El Burgar	1.446,87 €	3	1	1	1	6	20
2.6	Millora de l'impacte visual de la façana industrial	357.167,08 €	2	2	1	1	6	21
4.4	Adequació dels passos del ferrocarril i la T-11	589.535,90 €	1	3	1	1	6	22
5.4	Millora de la visual des de la N-420	40.096,52 €	3	1	1	1	6	23
2.3	Millora del contacte entre el barranc del Molí i les edificacions	166.143,71 €	2	1	1	1	5	24
2.5	Millora paisatgística de l'entrada de Reus	495.409,56 €	2	1	1	1	5	25
4.5	Millora ambiental i estètica de la T-11	886.231,14 €	1	1	1	1	4	26
5.5	Millora ambiental i estètica de la C-14	516.869,14 €	1	1	1	1	4	27

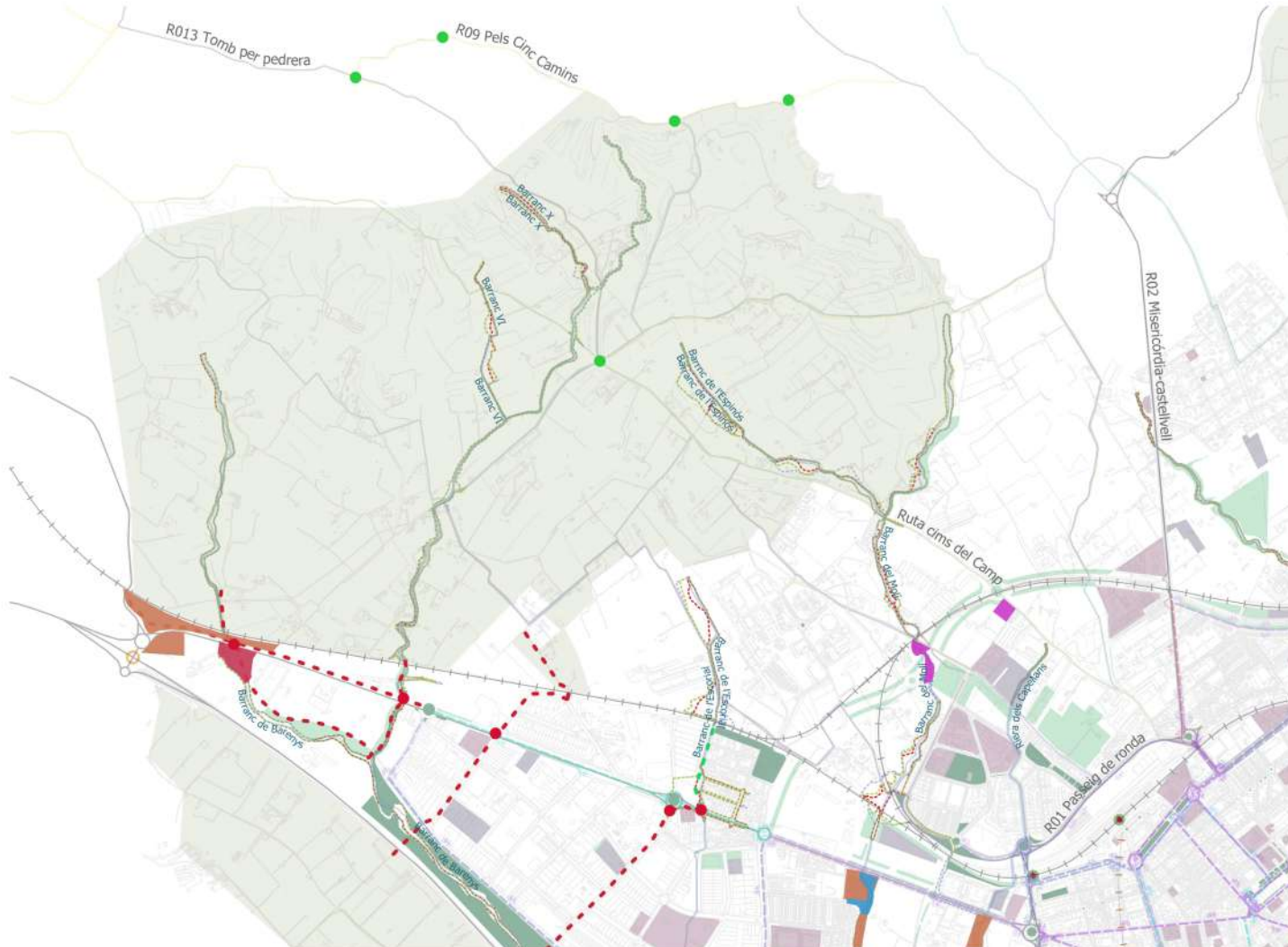
Priorització de les accions

CODI ACCIÓ	Nom acció	PREU	Preu	Priorita	Rellevànc	Cost d'oportu	TOTAL	Ordre prioritari
		SUPERIO				nitat		
6.6	Millora del confort en els recorreguts de la V verda	Indefinit		3	2		5	1
6.7	Pacificació i regulació de la mobilitat dels camins de primer ordre	Indefinit		2	2		4	2
6.1	Millora ambiental dels espais intersticials i els camps abandonats	Indefinit		3	1		4	3
6.4	Dinamització de l'activitat agrícola als masos de la V Verda	Indefinit		3	1		4	4
6.2	Redacció d'un Pla Especial Urbanístic de protecció de la V Verda	Indefinit		1	2		3	5
6.8	Projectes de custòdia dels espais de la V Verda	Indefinit		1	2		3	6
6.3	Redacció d'un Pla Director dels barrancs de Reus	Indefinit		2	1		3	7
1.2	Recuperació dels murs i marges dels camins de Reus	Indefinit		1	1		2	8
2.2	Creació del Parc d'Escultures i Rieres	Indefinit		1	1		2	9
6.5	Document guia per reconèixer els valors del paisatge agrícola	Indefinit		1	1		2	10
6.9	Millora dels passos sota les infraestructures	Indefinit		1	1		2	11

Pressupost aproximat

	Cost inferior	Cost superior
Agrícola de Terrasses	609.694,72	730.689,01
La Zona Industrial	1.576.227,23	1.707.981,57
El Paisatge de l'aigua	598.591,53	848.425,98
El Paisatge Pla	2.024.944,53	2.492.355,03
Les Tres Rieres	1.341.388,17	1.494.336,48
Transversal	-	-
TOTAL	6.150.846,18	7.273.788,06

1. Agrícola de les terrasses



- Àmbit d'actuació de les Accions
 - Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
 - Zones d'estada i Acondicionament
- Accions puntuals
 - Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
- Eixos i línies de projecte
 - - - Connexions i itineraris
 - - - Millora ambiental i zones humides
 - - - Paisatge
- bici copia
 - cb existent segregat
 - cb proposta 22
- Base Topogràfica
 - EV_mantinguts
 - EV_planificats
 - EQ_planificats
 - SNU_valor
- INUD_BAREN
 - Rics Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

2. La Zona industrial



- Àmbit d'actuació de les Accions
- Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
 - Zones d'estada i Acondicionament
- Accions puntuals
- Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
- Eixos i línies de projecte
- - - Connexions i itineraris
 - - - Millora ambiental i zones humides
 - - - Paisatge
- bici copia
- cb existent segregat
 - cb proposta 22
- Base Topogràfica
- EV_mantinguts
 - EV_planificats
 - EQ_planificats
 - SNU_valor
- INUD_BAREN
- Rics Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

3. Educa el paisatge de l'aigua



- Àmbit d'actuació de les Accions
 - Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
 - Zones d'estada i Acondicionament
- Accions puntuals
 - Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
- Eixos i línies de projecte
 - - - Connexions i itineraris
 - - - Millora ambiental i zones humides
 - - - Paisatge
- bici copia
 - cb existent segregat
 - cb proposta 22
- Base Topogràfica
 - EV_mantinguts
 - EV_planificats
 - EQ_planificats
 - SNU_valor
- INUD_BAREN
 - Rics Baix
 - Risc Mitjà
 - Risc Alt

4. El paisatge pla



Àmbit d'actuació de les Accions

- Connexions i itineraris
- Millora ambiental i zones humides
- Paisatge
- Zones d'estada i Acondicionament

Accions puntuals

- Connexions i itineraris
- Millora ambiental i zones humides
- Paisatge

Eixos i línies de projecte

- - - Connexions i itineraris
- - - Millora ambiental i zones humides
- - - Paisatge

bici copia

- - - cb existent segregat
- - - cb proposta 22

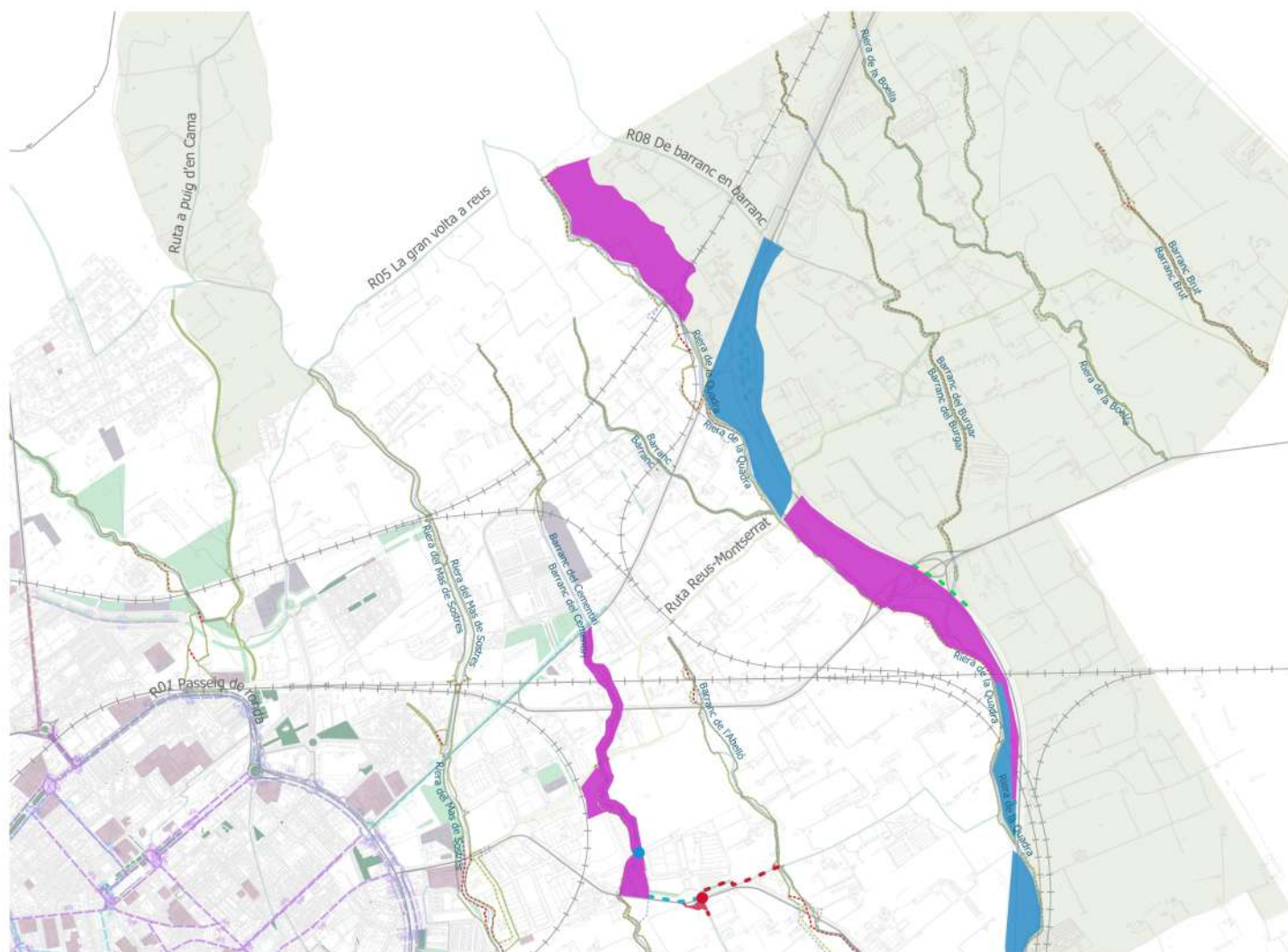
Base Topogràfica

- EV_mantinguts
- EV_planificats
- EQ_planificats
- SNU_valor

INUD_BAREN

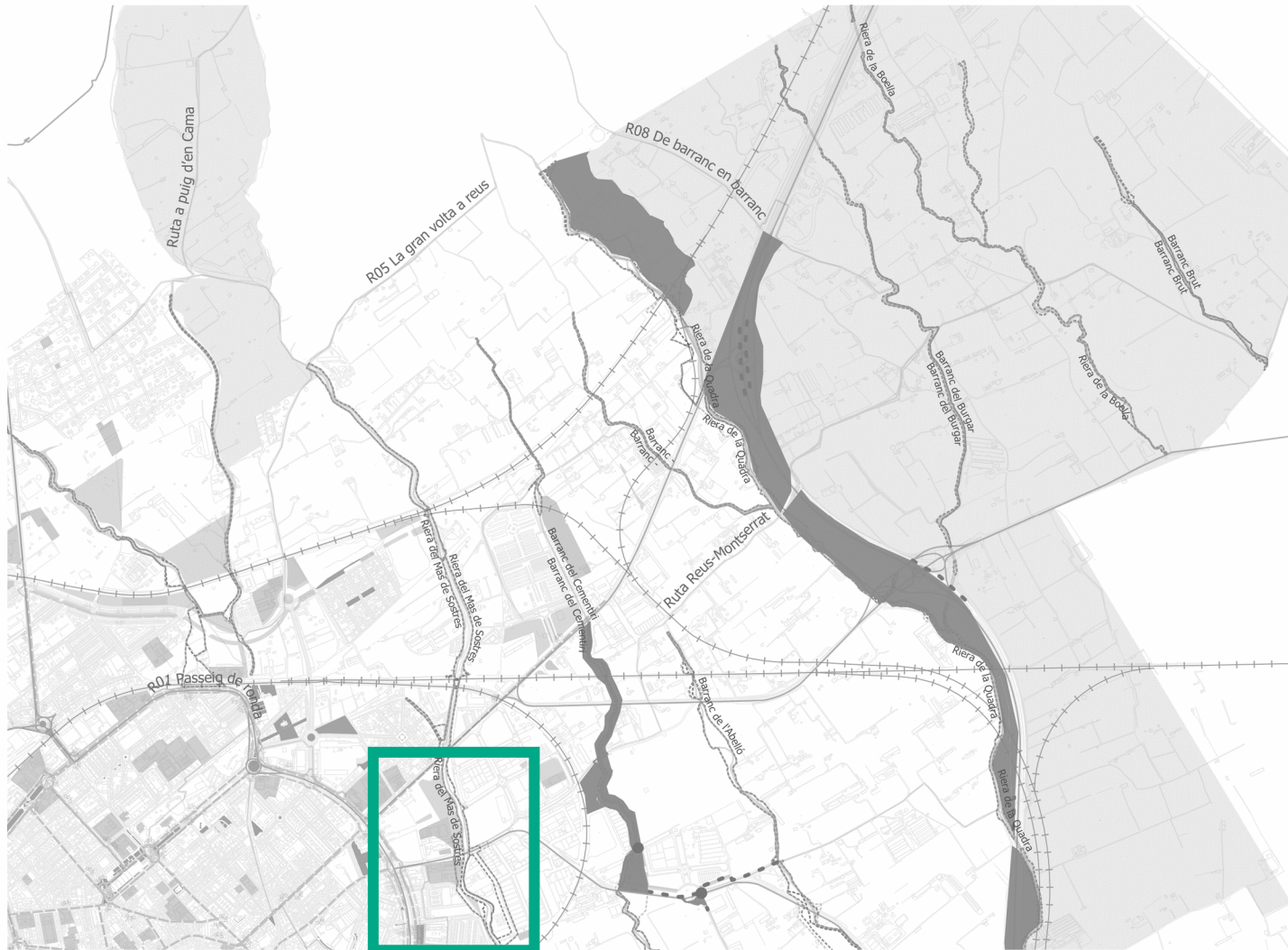
- - - Rics Baix
- - - Risc Mitjà
- - - Risc Alt

5. Les Tres Rieres



- Àmbit d'actuació de les Accions
- Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
 - Zones d'estada i Acondicionament
- Accions puntuals
- Connexions i itineraris
 - Millora ambiental i zones humides
 - Paisatge
- Eixos i línies de projecte
- - - Connexions i itineraris
 - - - Millora ambiental i zones humides
 - - - Paisatge
- bici copia
- - - cb existent segregat
 - - - cb proposta 22
- Base Topogràfica
- EV_mantinguts
 - EV_planificats
 - EQ_planificats
 - SNU_valor
- INUD_BAREN
- - - Rics Baix
 - - - Risc Mitjà
 - - - Risc Alt

5. Les Tres Rieres



Àmbit d'actuació de les Accions

- Connexions i itineraris
- Millora ambiental i zones humides
- Paisatge
- Zones d'estada i Acondicionament

Accions puntuals

- Connexions i itineraris
- Millora ambiental i zones humides
- Paisatge

Eixos i línies de projecte

- Connexions i itineraris
- Millora ambiental i zones humides
- Paisatge

bici copia

- cb existent segregat
- cb proposta 22

Base Topogràfica

- EV_mantinguts
- EV_planificats
- EQ_planificats
- SNU_valor

INUD_BAREN

- Rics Baix
- Risc Mitjà
- Risc Alt

Projecte executiu de la requalificació de la Riera de l'Abeurada



el risell



AJUNTAMENT DE REUS



DADES GENERALS

IDENTIFICACIÓ DELS AGENTS DE PROJECTE

Projecte: Projecte de recuperació ambiental de la riera de l'abeurada a Reus, Catalunya.

Emplaçament: Nord-est del nucli de Reus.
UTM (ETRS89): 342347.01m, 4557972.74m

Promotor: Ajuntament de Reus (106.084 habitants INE 2021)

Autors: Anna Bonet Asensi, arquitecta i paisatgista
nº col·legiada: 13280 (CERCLE)
Ignacio Diez Torrijos, enginyer agrònom i
paisatgista nº col·legiat: 2585 (CERCLE)

Laura Camprubí Trepast (El Rissell)
Ambientòloga i màster d'arquitectura
del Paisatge.

ZONES SOBRE LES QUALS RECAU L'ACTUACIÓ I PERMISOS A SOLICITAR

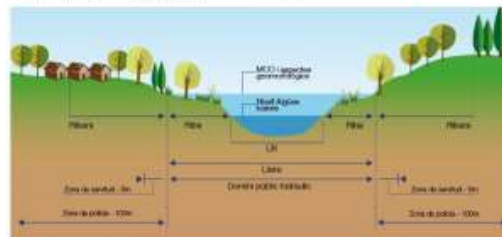
El projecte es desenvolupa en els terrenys a ambdós costats de la riera de l'abeurada en una zona urbana consolidada en el tram entre el Camí de Valls i la línia del Ferrocarril de Lleida a Tarragona.

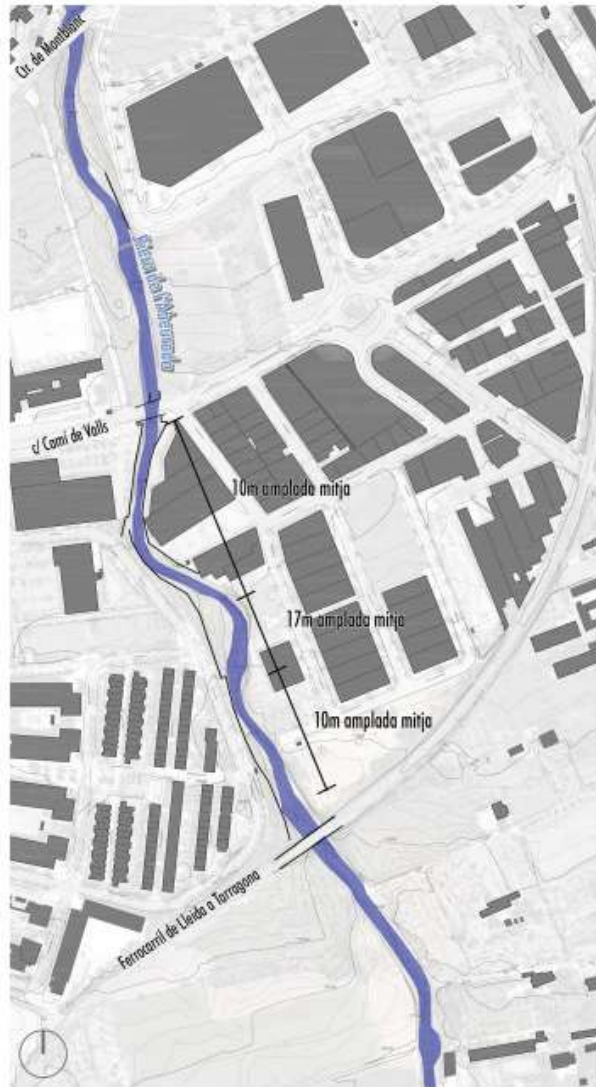
Ens trobem en una riera que pertany a les Conques internes de Catalunya concretament a la conca 22. Baix Camp. Les diferents actuacions es faran majoritàriament en zona de Policia i de Servitud i per tant no ens troben en Domini Públic Hidràulic. Així doncs, no es necessiten autoritzacions per executar les obres però sí és convenient informar a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), ja que ens trobem en un entorn de riera.

Mapa de conques hidrogràfiques de Catalunya



*Font web ACA, Espais Fluvials





T0



T10+T100



T10+T100+T500



ZONES VERDES I EQUIPAMENTS

La riera de d'Abeurada pot esdevenir un eix verd articulador dels espais públics propers inclosos en els teixits urbans que l'envolten.

De Nord a sud tenim, en primer lloc, a l'oest el nou parc a terrassat (P.P.E2) recentment aprovat i a punt d'executar. Aquesta actuació resoldrà tota la ribera oest d'aquest tram de riera amb un enjardinament de tot el vessant fins al camí de Valls i una passera que en comunicarà ambdós vessants..

En el següent tram, a l'oest, trobem la plaça pública darrera el supermercat del Lidl que comunica amb el carrer Igualada a través d'un carrer de vianants tangent a aquest edifici. La relació entre l'àmbit de la riera i aquest espai es podria produir per aquest pas.

En el vessant oest cap a sud descobrim la plaça central dels edificis residencials que es comunicaria amb la riera a través del carrer de vianants Teresa Pàmies. Finalment, a aquesta mateixa alçada, trobem al vessant est la nova zona de lleure que l'ajuntament vol consolidar abocada a l'àmbit fluvial.

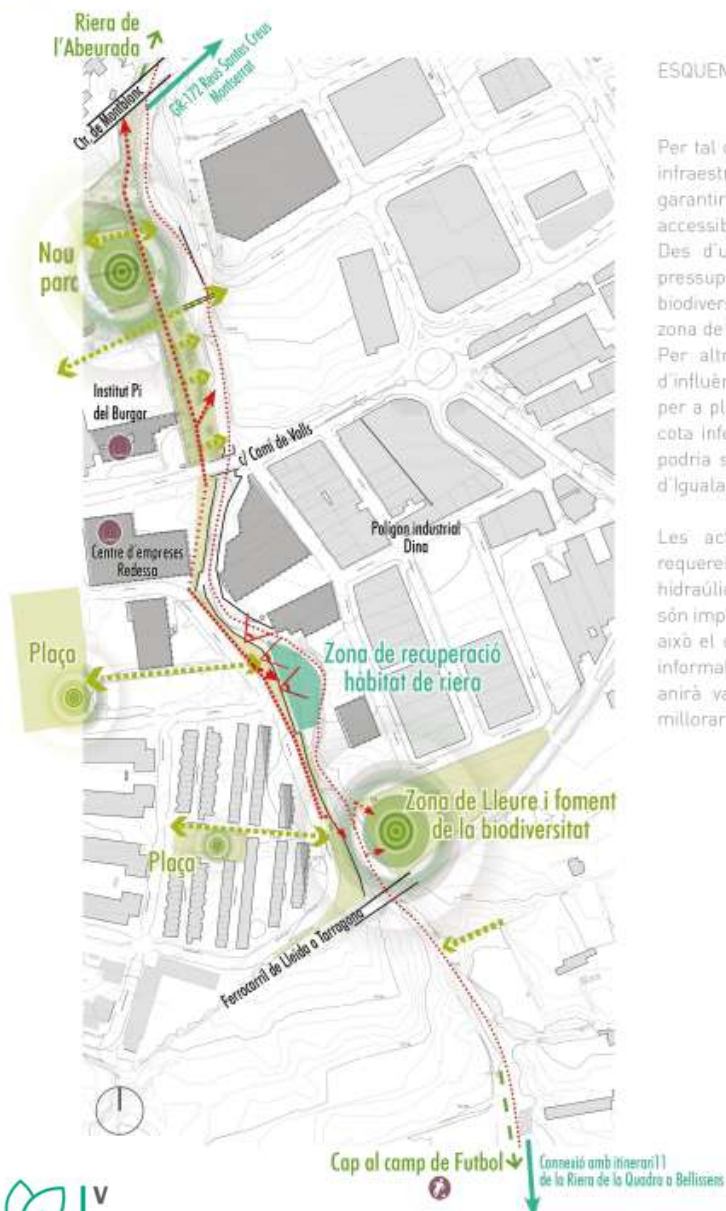
Els equipaments públics principals de l'entorn de la riera de l'Abeurada es troben al costat oest i són de tipus educatiu (Institut Pi de Burgar) i empresarial (Redessa).

La requalificació de la riera i la seva recuperació ambiental, com a espai de passejada i gaudiment ajudarà a millorar les condicions ambientals d'aquests dos equipaments i la qualitat de vida dels seus usuaris, així com la dels veïns del barri proper de futura zona de lleure.

*Futura zona de lleure



4. PROPOSTA D'INTERVENCIÓ



ESQUEMA FUNCIONAL DE CONJUNT

Per tal que la riera de l'Abeurada esdevingui una veritable infraestructura verda pels barris del voltant, s'hauria de garantir la seva millora ambiental, per una banda, i la seva accessibilitat.

Des d'un punt de vista ambiental, aquest projecte de pressupost reduït planteja una zona de foment de la biodiversitat a la plataforma de ribera est coincidint amb la zona de lleure.

Per altra banda, la zona del meandre fora de l'àmbit d'influència de la T100 representa un espai d'oportunitat per a plantejar una recuperació de l'hàbitat de riera a una cota inferior prop de la llera. Aquesta zona a més a més podria ser observada des del passeig superior del carrer d'Igualada.

Les actuacions arquitectòniques al fons de la llera requereixen estudis molt més acurats des del punt de vista hidràulic, ja que ens trobem en zona T10 i T100 i, per tant, són implantables en un projecte d'aquest pressupost. Per això el camí del fons de la riera es concep com un camí informal per a usuaris sense problemes de mobilitat que anirà variant en funció del règim d'aquesta. Facilitar i millorar els accessos a la llera esdevé fonamental i, per

tant, es planteja una actuació de millora de les baixades. En primer lloc, la baixada informal des de la zona residencial, seguida de la baixada del carrer del Lidl i finalment la de la futura zona de lleure.

L'itinerari per la riba oest és el més factible, també des d'un punt de vista de l'accessibilitat i, per tant, se li hauria de donar continuïtat a partir del punt on acaba l'itinerari proposat pel nou parc al costat de l'Institut. Des d'aquest punt de vista, es recomana una actuació en un futur a l'aparcament de Redessa pel seu caràcter estratègic.

Es suggereix l'arranjament i millora de tota la zona verda lineal de la vorera del carrer d'Igualada amb zones equipades per a seure, descansar i observar des de dalt la recuperació ambiental del meandre. Per tal de generar aquesta relació visual, es faran actuacions puntuals sobre la vegetació existent en la pantalla de vora. La nova zona de lleure al límit de la zona de gossos, permetrà generar un punt de picnic a la fresca amb jocs infantils, relacionada i oberta a les vistes, cap a la riera que completarà l'oferta lúdica de la zona.

ZONA 1: ÀREA DE LLEURE



el físel



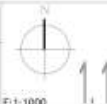
PROJECTE DE REQUALIFICACIÓ DE LA RIERA DE L'ABEURADA.

SITUACIÓ: Pla. Torregós
 PROMOTIDOR: Ajuntament de Plaça
 EQUIP REDACTOR: Anna Baral Riera (Arquitecta)
 LARA DAMENZI (Ambient360)

ZONA 1 DE LLEURE, PLANTA ESTAT ACTUAL
 Oriòrulo, apartament, períodes de retorn

MARÇ 2022

E: 1:1000



ORTOFOTO DE 1956



ZONIFICACIÓ ACTUAL



ESTAT ACTUAL I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

La parcel·la que ens ocupa està delimitada pel nord pel c/ de Vilafranca del Penedès per nord-est per la perllongació del carrer de Sabadell, pel sud-oest per la riera de l'Abeurada i pel sud pel talús del Ferrocarril Lleida - Tarragona.

Actualment, es troba ocupada per una zona de lleure de gossos tancada per una malla de simple torsió que ocupa la parcel·la d'actuació i una altra qualificada com a zona verda que s'estén cap a est fins al carrer de Sitges.

El planejament vigent preveu la perllongació del c/ Sabadell fins al ferrocarril. La zona d'esbarjo dels gossos quedarà reduïda a la zona nord-est. La zona de lleure del present projecte quedarà limitada entre la perllongació del carrer Sabadell, la riera i el carrer de Vilafranca del Penedès. Aquest constitueix l'àmbit d'actuació.

ORTOFOTO ACTUAL



ZONIFICACIÓ PROPOSTA



PLANEJAMENT VIGENT

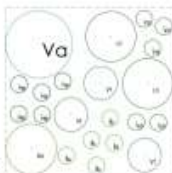




ZONES FOMENT DE LA BIODIVERSITAT HÀBITAT RIBERA

Especies per cada 5m²

Viburnum tinus 3u/5m²
 Laurus nobilis 2u/5m²
 Vitex agnus castus 1u/5m²
 Arbutus unedo 1u/5m²
 Vinca difformis 5u/5m²
 Hedera helix 5u/5m²
 Brachypodium sylvaticum 5u/5m²



LLEGENDA ARBRAT



LLEGENDA ARBRAT



LLEGENDA MOBILIARI



LLEGENDA ACABATS SUPERFICIALS



el fonsell



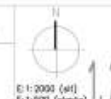
PROJECTE DE REQUALIFICACIÓ DE LA RIERA DE L'ABEURADA.

PLAÇAD: Nus, fonsell
 PROMOTOR: Ajuntament de Reus
 Equip Redactor: Anna Rufat Aroca (arquitecta)
 Lluís González (arquitecte)

ZONA 1 DE LLEURE, PLANTA PROPOSTAL

Arbrat existent i nou, mobiliari i zona infantil

MARÇ 2022



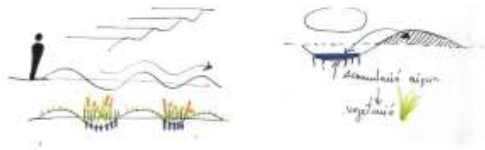
ZONA 1: ÀREA DE LLEURE I FOMENT DE LA BIODIVERSITAT

IMATGES DE SUGERÈNCIA

ACCIÓ 1: Generació de petites topografies

Generació de petits moviments topogràfics de 60 cm d'alçària com a màxim en forma de dunes orientades nord-sud que generin zones d'acumulació d'humitat i de vegetació associada i alhora acompanyin el passejant fins a la zona de jocs infantils.

Sugerències



ACCIÓ 2: Instal·lació de mobiliari

Es col·locarà mobiliari estratègicament per tal de generar 3 zones de picnic combinant el mobiliari de la línia Gavarres de la casa Fundació dúctil Benito. Es tracta d'un mobiliari que combina fusta tractada amb acer corten i queda molt ben integrat en entorn periurbà.

També es col·locaran bancs mirant cap a la riera o els punts més importants per tal d'observar el paisatge o descansar durant el recorregut.



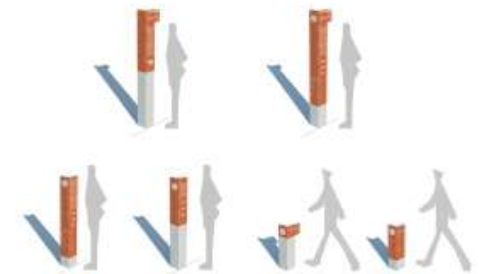
ACCIÓ 3: Elements de senyalística

Es col·locaran elements de senyalística que parlin dels valors del lloc fauna i flora i ajudin al visitant a orientar-se en el recorregut.

Totem 1: contingut zona de lleure. Activitats permeses, recomanacions.

Totem 2: contingut àrea de foment de la diversitat. Flora i fauna.

Totem 3: itinerari cap a la zona de lleure.



ACCIÓ 4: Instal·lació d'hotels d'insectes i land-marc

Es recuperaran les branques de poda més llargues i es netejaran i lligaran en forma de feixes amb cables d'acer collats a terra de forma que actuin com a hotels d'insectes o altres animals com petits invertebrats.

Es col·locaran de manera estratègica de cara que ajudin al visitant observar-los i entendre el seu funcionament.

Sugerències



Es proposa en la part central un prat florit estacional per al foment de les papallones i altres pol·linitzadors. Les espècies que en formaran part són:

Arctium minus, Borago officinalis, Diplotaxis eurucoides, Inula viscosa, Lotus corniculatus subsp. corniculatus, Saponaria officinalis, Trifolium pratense, Trifolium repens, Vitex agnus-castus.



ACCIÓ 5: Implantació d'elements per al joc lliure

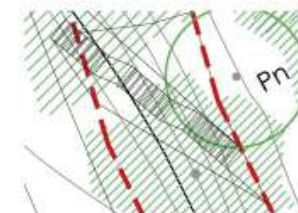
Implantació d'elements de fusta perquè els nens interactuin amb ells de forma lliure: mikado de pals, salt de tronc a tronc, salt de pedres, hamaca d'observació dels arbres...



ACCIÓ 6: Accés millorat

Es proposa millorar l'accés informal actual des de la llera amb una escala feta amb travesses de fusta tractades ancorades a terra que es vagi adaptant a la topografia i permeti baixar d'una manera més còmoda.

Sugerències





V
VERDA