



APORTACIONS PRESENTADES EN EL MARC DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE D'ORDENANÇA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Es procedeix a publicar les aportacions presentades, d'acord amb el que estableix l'article 42.2 lletra c) del Decret 8/2021, de 9 de febrer, de transparència i dret d'accés a la informació pública, segons el qual «*En cas que, de conformitat amb l'article 69 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, es realitzi una consulta participativa ciutadana, a més del text proposat de la disposició a consultar i de les memòries que l'acompanyen, s'han de fer públics el text o document de les aportacions rebudes i el document de valoració d'aquestes.*»

Aportació presentada per un ciutadà, en data 19 de març de 2021:

«Demano convertir llargs eixos/carrers que creuin la ciutat pel centre i que passin a ser d'ús exclusiu per a vianants i ciclistes/patinadors (segregant els carrers en carril de vianants i carril bici) similar a la solució de les "superilles" que ha trobat Barcelona. Pel que fa a la mobilitat en cotxe, aquesta es faria principalment per les grans avingudes que envolten la ciutat i evitaria creuar en cotxe la ciutat pels carrers centrals. Això fomentaria de ben segur la mobilitat sostenible al centre de la ciutat.»

Aportació presentada per l'associació plataforma per la mobilitat del nucli antic de Reus, en data 26 de març de 2021:

«(...) mitjançant el present escrit els voldríem traslladar les nostres propostes de cara al projecte d'ordenació de la mobilitat del nucli antic:

1. Assimilar el projecte als estatuts de Girona tipus el que hi ha al link: <https://web.girona.cat/mobilitat/circulacio/barrivell-criteris>.

2. Fer-nos partícips del projecte. La memòria del Projecte d'Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament de Reus ha estat elaborada des d'un punt de vista eminentment jurídic, sense especificar les actuacions concretes de l'àmbit d'actuació el nucli antic de la ciutat de Reus, per aquest motiu els sol·licitem que es tingui en compte aquesta Plataforma a l'hora de redactar i executar qualsevol projecte que faci referència al nucli antic de Reus. Com dèiem, el document de memòria ha estat confeccionat pel departament de l'Assessoria Jurídica de l'Ajuntament de Reus, per això considerem necessari poder participar de forma activa amb els tècnics corresponents a l'hora de dissenyar les regles al joc, tot això seguint amb la línia expressada en l'apartat 7 de la pròpia memòria del Projecte d'Ordenança municipal de mobilitat de l'Ajuntament de Reus.



3. Finalment, els adjuntem novament el document que ja els vam fer arribar per a que el tinguin present a l'hora de valorar el projecte de mobilitat.

Al nostre entendre, els objectius (entre d'altres, de sostenibilitat) perseguits per la futura ordenança no haurien d'ignorar les necessitats de mobilitat existents, i s'haurien de plantejar de tal manera que no afectin de forma negativa el desenvolupament econòmic de la ciutat i en particular de les zones més comercials i el seu entorn, especialment en el context d'acusada crisi derivada de la COVID-19. D'altra banda, caldria preveure que el canvi de model perseguit sigui en tot cas progressiu i garanteixi una transició ordenada, per tal de permetre una adaptació igualment progressiva als canvis per part dels operadors econòmics.»

Aportació presentada per l'associació Bicicamp, en data 29 de març de 2021:

«En primer lloc, la necessitat de programar un pla de sensibilització cap els canvis en la mobilitat de la ciutat i sobretot, respecte a la mobilitat en bicicleta en la ciutat. Cal informar prèviament i explicar els motius del canvis en la millora en la mobilitat saludable, sostenible i ecològica que significa la mobilitat en vehicle no a motor per la ciutat, i en concret en bicicleta o similar.

En segon lloc, voldríem que es parles dins de la mateixa ordenança d'actuar davant de la violència vial del vehicle a motor, actitud que comporta agressions verbals, i comportaments agressius i violents cap les persones portem bicicletes. I les mesures a tractar per evitar-lo, tant informatives i formatives com sancionadores.

Per últim, mostrar una decidida política en la reducció de la mobilitat a motor en la ciutat de Reus.»