



A N U N C I

La mobilitat sostenible s'erigeix com un principi rector que ha d'orientar les polítiques públiques i ha d'inspirar als poders públics a promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat.

Atès que el marc normatiu actual en matèria de mobilitat, les novetats sorgides en els darrers anys, la coexistència de diferents plans sectorials i les necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria, evidencien la necessitat d'adoptar una nova ordenança municipal de mobilitat amb l'objectiu de garantir i teixir un nou model de mobilitat més segura, sostenible i saludable, en l'àmbit del nostre municipi i fent-ho de forma paral·lela a la revisió del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Reus.

Vist el decret d'Alcaldia núm. 2020005930 de 27 de maig de 2020, mitjançant el qual es va constituir la Comissió especial de Mobilitat Sostenible, essent l'òrgan competent per estudiar, debatre i treballar en la materialització de les propostes que permetin dur a terme les accions relatives a la promoció d'una mobilitat més sostenible, eficient, eficaç i segura per a la ciutat de Reus en el marc del PAM 2019-2023.

Atès que per decret d'Alcaldia núm. 2020015853, d'11 de novembre de 2020, es va acordar impulsar la redacció d'una ordenança de Mobilitat Sostenible i s'encarregà a la Comissió esmentada la redacció de l'ordenança de Mobilitat Sostenible.

D'acord amb el que disposa l'article 25.3 del Reglament de Participació Ciutadana de Reus i l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'Ajuntament substantia una **consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'ordenança**, per tal d'incorporar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions potencialment afectades per la norma futura, en relació als aspectes següents i que consten desenvolupats a l'apartat 3 de la memòria del projecte d'ordenança:

- a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa d'elaborar una nova ordenança municipal de mobilitat.
- b) Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de l'ordenança.
- d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

El contingut de la memòria del projecte es pot consultar a través del següent enllaç:



AJUNTAMENT DE REUS

<https://transparencia.reus.cat/ajuntament-de-reus/relacio-amb-la-ciutadania/ordenances-municipals-en-elaboracio>

El termini per tal que puguin presentar les seves opinions i criteris en relació a la matèria objecte de regulació, és de **VINT DIES HÀBILS** a comptar des del dia següent a la seva publicació al tauler electrònic municipal.

La ciutadania, organitzacions i associacions que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions i aportacions al respecte, a través del tràmit de sol·licitud general: <https://seu.reus.cat/seu/carpetaCiutadana/tramit/495>

Reus, el dia que consta a la signatura electrònica d'aquest document

El secretari en funcions



AJUNTAMENT DE REUS
SECRETARIA GENERAL

Josep M. Sabaté Vidal

SEC 35/2021

Aquest document ha estat signat electrònicament amb data 26/2/2021

L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar a <https://serveis.reus.cat/cve> mitjançant el CVE: 20217CF4AFAFF63FF5E303AB8E8199147BB0A54049F70226143034