



## A N U N C I

El Pla d'Actuació Municipal de Reus (PAM) reconeix l'espai urbà com un dels quatre pilars que configuren l'actuació del govern municipal i, en conseqüència, l'apartat 2.3 defineix les diferents línies per teixir un nou model de mobilitat que promogui la sostenibilitat. Amb la convicció de millorar l'espai públic, la seguretat viària i la preservació del medi ambient, es vol abordar un canvi modal del sistema de mobilitat, fomentant noves formes de mobilitat, així com l'establiment de nous sistemes de mobilitat compartida.

La mobilitat es presenta com un dels elements clau en l'articulació de les ciutats i les interaccions que s'hi esdevenen, tal com posen de manifest els diferents instruments de planificació en aquesta matèria, com són el Pacte Nacional per a la mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030; l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025; el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica; i l'Agenda Urbana de Catalunya.

A nivell local, la ciutat de Reus compta amb tot un seguit de línies estratègiques, on destaca la d'apostar per una política integral de la bicicleta i estudiar la instal·lació d'un servei de bicicletes públiques, entre d'altres.

D'aquesta manera, l'Ajuntament de Reus ha iniciat l'expedient per a la implantació del nou servei públic de "bicicleta pública compartida" per tal d'oferir a la ciutadania la possibilitat de fer els seus desplaçaments en bicicleta, de manera més sostenible, saludable i econòmica. Gràcies a aquest nou servei es posaran a disposició tot un conjunt de bicicletes, distribuïdes en diferents estacions de la ciutat.

La creació d'aquest servei requereix la tramitació del procediment legalment previst per a la implantació de serveis públics, regulat al Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Un dels documents a aprovar en el marc d'aquest expedient és el reglament del servei, és a dir, la norma encarregada de regular i determinar les condicions generals d'utilització per part de les persones usuàries del servei de bicicleta pública compartida.

D'acord amb el que disposa l'article 25.3 del Reglament de Participació Ciutadana de Reus, l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 69 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, l'Ajuntament substancia una consulta pública prèvia del projecte del reglament del servei de bicicleta compartida, per tal d'incorporar l'opinió de la ciutadania.

El projecte del reglament es pot consultar a través d'aquest enllaç:

Exp: SEC 115/2022



AJUNTAMENT DE REUS

<https://transparencia.reus.cat/ajuntament-de-reus/relacio-amb-la-ciutadania/ordenances-municipals-en-elaboracio>

El termini per a presentar les seves opinions i criteris en relació a la matèria objecte de regulació, és de VINT DIES HÀBILS a comptar des del dia següent a la seva publicació al tauler electrònic municipal.

La ciutadania, organitzacions i associacions que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions i aportacions al respecte, a través de l'espai habilitat al portal d'internet «reus participa» <https://participa.reus.cat/?locale=ca>

El secretari general

---



AJUNTAMENT DE REUS  
EL SECRETARI GENERAL

---

Jaume Renyer i Alimbau

Exp: SEC 115/2022